

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Forslaget gennemfører direktivet vedrørende indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes love og administrative bestemmelser vedrørende fritidsfartøjer, 94/25/EF. Efter direktivet skal der stilles en række krav til fremstilling, mærkning og markedsføring af fritidsfartøjer samt til nogle af de komponenter, der skal bruges i fritidsfartøjer. Hensigten er at sikre, at fritidsfartøjer, der markedsføres eller tages i brug i EU, skal have en ensartet standard og vise en tilfredsstillende sikkerhed først og fremmest af hensyn til brugeren. Da der i direktivet fastsættes fælles EU-standarder, vil det også kunne lette danske bådproducenters mulighed for at afsætte dansk-producerede fritidsfartøjer i EU og dermed være til gavn for danske erhvervsinteresser.

Det foreslås endvidere, at man i overensstemmelse med tre direktiver om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om personlige værnemidler, 89/686/EØF, 93/68/EØF og 93/95/EØF, kan fastsætte markedsføringsbestemmelser for personlige værnemidler.

Søfartsstyrelsen har allerede i medfør af § 5 i lov om skibes sikkerhed fastsat krav om anvendelse og brug af værnemidler til søs med henblik på en beskyttelse af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed. Det foreslås nu, at Søfartsstyrelsen i lighed med den ordning, der gælder for værnemidler, der benyttes af arbejdstagere i land, under visse omstændigheder kan forbyde markedsføring af personlige værnemidler. Dette kan ske i tilfælde, hvor værnemidlet, selv om det anvendes i overensstemmelse med sin bestemmelse, kan frembyde fare for den søfarendes sikkerhed eller sundhed.

Endelig giver forslaget hjemmel til, at Søfartsstyrelsen kan offentliggøre oplysninger om skibe, der tilbageholdes på grund af, at skibet ikke er i sikkerhedsmæssig eller miljømæssig forsvarlig stand. Søfartsstyrelsen tilbageholder årligt en række udenlandske skibe i dansk havn, som ikke lever op til de internationale standarder, mens danske skibe kun tilbageholdes i meget begrænset omfang.

Formålet med en offentliggørelse er først og fremmest af præventiv karakter med henblik på at sikre, at alle skibe, uanset flag, der sejler på danske havne, lever op til de internationale standarder. Forslaget er på dette punkt helt i overensstemmelse med hensigten bag den motiverede dagsorden om sikkerhed til søs, som Folketinget vedtog den 24. november 1994. Der er i øvrigt i Europa bred enighed om at offentliggøre oplysninger om tilbageholdte skibe og nogle europæiske lande offentliggør allerede sådanne oplysninger.

### Administrative, økonomiske og miljømæssige konsekvenser

Ændringerne skønnes at medføre begrænsede administrative og økonomiske konsekvenser for staten.

Hidtil har der været krævet betaling for godkendelse af fritidsfartøjer og personlige værnemidler. Da der nu i modsætning til tidligere er pligt til at få fritidsfartøjer, som markedsføres eller tages i brug i Danmark eller i Fællesskabet, godkendt, kan forslaget medføre en vis merudgift for producenten. Det skal dog sammenholdes med de forbedrede muligheder for afsætning, som følger af fælles standarder, indenfor EU som helhed.

### Høring

Forslaget har været sendt til høring hos:

Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Sø-Restauranters Forening, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Søsportens Brancheforening, Hotel-Restaurant- og Fritidserhvervenes Arbejdsgiverforening, Dansk Navigatorforening, Metal Søfart, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Specialarbejderforbundet i Danmark, Specialarbejderforbundet i Danmark, Hanstholm Afdeling, Maskinmestrenes Forening, SID-afdeling, Sømændenes Forbund i Danmark, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet, Fiskernes Forbund, Foreningen af Skibs- og Bådbyggere i Danmark, Funktionærernes og Tjeneste-