

er fastlagt i bilag III til direktiv nr. 85/3/EØF som ændret ved direktiv nr. 92/7/EØF.

Det bemærkes, at forslagens vægtafgiftssatser for køretøjer, der er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, er foreløbige og måske skal justeres lidt, da det er værdien af kroner i ECU den første arbejdsdag i oktober, der danner baggrund for omregningen.

Til nr. 9 og 10

Der er tale om konsekvensændringer, der følger af nr. 8.

Til nr. 11 og 12

Ændringerne er en konsekvens af, at civilforsvarsloven er erstattet af beredskabsloven.

Til nr. 13

Bestemmelsen er en bemyndigelse til at opkræve afgift af udenlandske køretøjer. Det samtidigt fremsatte forslag til lov om afgift af vejbenyttelse overflødiggor bestemmelsen.

#### Til § 2

Efter bestemmelsen bortfalder den nugældende afgift på 15 pct. af præmien for ansvarsforsikringer vedrørende vognmandsbiler.

#### Til § 3 og 4

Efter bestemmelserne reduceres den i forbindelse med skattereformen vedtagne stigning pr. 1. januar 1996 i afgiften af diesellole, der anvendes til motorbrændstof med 21 øre fra 23 øre til 2 øre. Den vedtagne stigning i afgiften af autogas reduceres tilsvarende.

#### Til § 5

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 1995. Forhøjelsen af udligningsafgiften for almindelige personbiler og hyrevogne mv. samt genindførslen af udligningsafgiften af vare- og lastbiler mv., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbe-

nyttelse, og busser foreslås dog først at træde i kraft 1. januar 1996, samtidig med at den i forbindelse med skattereformen vedtagne stigning i afgiften af diesellole og autogas reduceres.

Stk. 2 indeholder en midlertidig skala for vægtafgiften af vare- og lastbiler mv., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse. Det skyldes, at den del af forslaget, der vedrører overgangen til afgiftsperioder på 12 måneder og afgiftsbeløb, der overvejende er fastsat pr. køretøj, foreslås at træde i kraft 1. januar 1995, mens den del, der vedrører forhøjelse af vægtafgiftssatserne for vare- og lastbiler med en tilladt totalvægt mellem 3.001 og 10.000 kg, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, først foreslås at træde i kraft den 1. januar 1996.

#### Til § 6

Efter denne bestemmelse nedsættes vægtafgiften med virkning fra 1. april 1994 med 35 pct. for lastbiler og motorvogne, der er tilmeldt motorregisteret den 31. december 1994, og som fra 1. januar 1995 er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, og påhængskøretøjer til godstransport, der har en tilladt totalvægt over 3.500 kg. Nedsættelsen svarer til, at de efter § 1, nr. 8, foreslåede vægtafgiftssatser havde haft virkning fra 1. april 1994. Satserne i § 1, nr. 8 er imidlertid baseret på et afgiftsgrundlag, der endnu ikke er blevet etableret, hvorfor det foreslås at basere tilbagebetalingen på den midlertidige skala for vægtafgiften af vare- og lastbiler mv., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, der er angivet i § 5, stk. 2. Tilbagebetalingen sker automatisk i tilslutning til en samlet opgørelse af afgifts-nedsættelse og refusion vedrørende »gammel« og opkrævning af afgift for 1995. Efter stk. 4 kan der efter ansøgning tilbagebetales afgift for køretøjer, der har betalt afgift for dele af perioden 1. april – 31. december 1994, men hvor dette ikke fremgår af motorregisteret den 31. december 1994. Stk. 2 og sidste punktum i stk. 4 sikrer, at der ikke bliver betalt afgift tilbage for en længere del af perioden, end der er betalt for køretøjerne.