

- at eneretten ikke må være mere omfattende end formålet kræver.
- 3) En gradvis og styret liberalisering af postmarkedet og en varig garanti for leveringen af den universelle tjeneste.
 - 4) Udarbejdelse af servicemål for de tjenesteydelser, der er omfattet af den universelle service, uafhængig overvågning af kvaliteten af disse tjenester og offentliggørelse af resultaterne.
 - 5) Fastsættelse af takstprincipper for den universelle service, der er baseret på de faktiske omkostninger samt på, at subsidier, når disse anses for nødvendige, er gennemsigtige med hensyn til formål, størrelse og rækkevidde, og at de er forenelige med fællesskabsretten.
 - 6) Indførelse af et terminalafgiftssystem, d.v.s. regler for afregning af postbefordringen mellem de enkelte landes postvæsener. Afgiftssystemet skal baseres på de faktiske omkostninger og på kvaliteten under hensyn til de specifikke nationale forhold samtidig med, at der ydes leverandørerne af den universelle service passende beskyttelse mod omgåelse baseret på en uretmæssig udnyttelse af systemet.
 - 7) Fremme af harmonisering af tekniske standarder.
 - 8) Sikring af, at der uden for eneretsområdet er rimelige konkurrencevilkår mellem leverandøren af den universelle service og andre leverandører.
 - 9) Adskillelse af den regeludstedende funktion fra den driftsmæssige virksomhed.
 - 10) Sikring af, at der ved fastsættelsen af regler for postsektoren tages hensyn til brugernes, herunder forbrugernes, behov, interesserne hos de ansatte inden for postsektoren og postsektorens bidrag til den økonomiske, kulturelle og sociale udvikling i Fællesskabet.

Punkterne mangler endnu at blive konkretiseret i egentlige retsakter.

C. Lovforslagets indhold

Ifølge lovforslaget tildeles Post Danmark – jf. det samtidigt fremsatte lovforslag om Post Danmark – koncession til indsamling, befordring og omdeling af indenlandske adresserede breve samt til postbefordring på dansk område af adresserede breve, der sendes fra afsendere i Danmark til udlandet og fra udlandet til adressater i Danmark. Ministeren bebyndiges til at fastsætte den nærmere afgrænsning af enerettens omfang. I forbindelse med lovforslagets vedtagelse agter ministeren, at reducere den hidtidige vægtgrænse for breve omfattet af eneretten fra henholdsvis 1000 og 2000 gram til 250 gram. I koncessionen forpligtes Post Danmark til at opret-

holde den landsdækkende postbefordring med hensyn til adresserede breve, herunder postkort, adresserede pakker, dag-, uge, og månedsblade samt blindeforsendelser.

På grund af den liberalisering, der allerede er sket og forventes at ville ske på postmarkedet, udvides anvendelsesområdet og for de regler, der i dag gælder om posthæmmelighed og poståbning for ansatte i Postvæsenet til at gælde for den, der virker i en postvirksomhed. Ejere af postvirksomheder, der befordrer adresserede forsendelser, der vejer op til 20 kg, forpligtes til at anmelde virksomheden til Posttilsynet, der vil blive etableret som en selvstændig tilsynsmyndighed under Trafikministeriet i forbindelse med lovforslagets vedtagelse.

I perioden indtil Posttilsynet er etableret, varetager Trafikministeriet tilsynets opgaver.

D. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos følgende: Erhvervsministeriet, Skatteministeriet, Justitsministeriet, Økonomiministeriet, Boligministeriet, Statsministeriet, Finansministeriet, Indenrigsministeriet, Miljø- og energiministeriet, Arbejdsministeriet, Udenrigsministeriet, GiroBank A/S og Postvæsenet.

E. Økonomiske og administrative konsekvenser

Den på finansloven etablerede tilskudsordning for Postvæsenets underskud ved bladdistribution videreføres, således at der fra Trafikministeriet ydes et tilskud til Post Danmark svarende til det beregnede underskud ved bladbefordringen.

I forbindelse med lovforslagets vedtagelse flyttes myndighedsopgaver fra Postvæsenet til Posttilsynet, der tillige skal føre tilsyn med koncessionshaveren.

F. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

G. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Hensigten med forslaget er at forbedre rammerne for postbetjeningen, bl.a. af erhvervslivet, og forslaget forventes derfor at have gunstige erhvervsøkonomiske konsekvenser. Samtidig skal lovforslaget sikre, at konkurrencen i postsektoren foregår på lige vilkår.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til kapitel 1

Kapitlet definerer lovens anvendelsesområde. På grund af den liberalisering, der er sket på en del af