

Eksempler på ændring i befordringsfradraget og skattelettelse som følge af lovforslaget. 1995

Daglig befordring	Fradrag efter gældende regler	Fradrag efter lovforslag	Stigning i fradrag	Skatte- lettelse
Km	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Normalregel</i>				
150.....	23.169	26.442	3.273	1.427
200.....	26.442	32.987	6.545	2.854
300.....	32.987	46.077	13.090	5.707
<i>Overgangsregel (særregel)</i>				
200.....	34.719	37.992	3.273	1.427

Note: Gennemsnitskommune med skatteprocent på 43,6 pct. 220 arbejdsdage.

Provenumæssige konsekvenser

Lovforslaget skønnes at medføre et årligt provenutab på ca. 215 mill. kr. Heraf ca. 150 mill. kr. for kommunerne. I finansåret 1995 skønnes forslaget at medføre et provenutab på ca. 100 mill. kr.

Erhvervs- og miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget vil medvirke til at øge mobiliteten på arbejdsmarkedet til gavn for beskæftigelsen og bidrage til forebyggelse af flaskehalsproblemer. Forslaget vil være til gavn for personer, der bor langt fra deres arbejdsplads, og vil øge arbejdslediges geografiske mobilitet.

Forslaget har samme virkning, hvad enten den daglige transport foretages med offentlige transportmidler eller i egen bil. Forslaget reducerer omkostningerne ved pendling over længere afstande. Et øget transportbehov som følge heraf er miljøbelastende, men af relativt beskeden omfang.

Administrative konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at være forbundet med

nævneværdige administrative konsekvenser for staten eller kommunerne.

Spaltehenvisninger

Ligningslovens regler om befordringsfradrag er senest ændret ved lov nr. 482 af 30. juni 1993 i forbindelse med skatteomlægningen. Ved denne lov blev bundgrænsen for fradrag hævet fra 20 km til 24 km daglig transport, og overgrænsen for fradrag med Ligningsrådets fulde sats blev samtidig hævet fra 54 km til 100 km daglig transport. Der blev desuden indført en overgangsregel for personer med meget lang daglig transport i egen bil.

Forarbejderne til denne lov findes i Folketingstidende 1992-93:

Lovforslag	Tillæg A,	sp. 9439
1. behandling	Tidende,	sp. 9378
Udvalgsbetænkning	Tillæg B,	sp. 2353
2. behandling	Tidende,	sp. 11234
Tillægsbetænkning	Tillæg B,	sp. 3203
3. behandling	Tidende,	sp. 11682
Lovforslaget som vedtaget	Tillæg C,	sp. 1599