

Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget er en del af aftalen mellem regeringspartierne og Venstre og Det konservative Folkeparti om finansloven for 1995.

Forslaget medfører en forhøjelse af fradraget for befordring mellem hjem og arbejdsplads for perso-

ner, der har en daglig transport, der overstiger 100 km.

Frdrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads sker i 1995 efter følgende regler:

Gældende regler 1995

Daglig befordring	Frdrag	
<i>Normalregel</i>		
0 – 24 km	Intet frdrag	
25 – 100 km	Normalsats:	1,19 kr. pr. km ¹⁾
over 100 km	25 pct. af normalsats:	0,2975 kr. pr. km
<i>Overgangsregel (særregel)²⁾</i>		
over 150 km	Fastlåst sats:	1,05 kr. pr. km

1) Skønnet sats. Satsen for 1994 og 1995 er endnu ikke fastsat.

2) For personer, der i 1993 var omfattet af særreglen efter ligningslovens § 9 C, stk. 4. Grænsen udgør i 1996 og 1997 henholdsvis 170 km og 190 km. Fra og med 1998 er særreglen ophævet.

Normalsatsen på befordringsfradraget fastsættes af Ligningsrådet. Ved fastsættelsen af denne sats lægges udgiften til befordring med bil til grund.

Lovforslaget indebærer følgende frdrag.

Forslag

Daglig befordring	Frdrag	
over 100 km	50 pct. af normalsats:	0,595 kr. pr. km

For daglig transport over 100 km hæves satsen fra 25 til 50 pct. af normalsatsen, svarende til en stigning på ca. 29,75 øre pr. km. For personer, der befordrer sig i egen bil og omfattes af overgangsreglen for daglig transport ud over 150 km i 1995, forhøjes satsen lige-

ledes fra 25 pct. til 50 pct. for daglig transport mellem 100 og 150 km.

Den forhøjede frdragssats skønnes at medføre et større frdrag for ca. 70.000 personer, og den gennemsnitlige skatteletelse skønnes at udgøre ca. 3,100 kr.