

*Til § 12*

For danske køretøjer foreslås det, at afgiften kan refunderes, såfremt køretøjet afmeldes af motorkøretøjsregisteret inden udløbet af afgiftsperioden. For udenlandske køretøjer skal afgiften kunne refunderes, hvis beviset returneres til de statslige told- og skattemyndigheder inden udløbet af afgiftsperioden. Refusion kan kun ske for disse køretøjer, hvis der er betalt afgift for en periode på et år, således at danske og udenlandske køretøjer er ligestillet i denne henseende.

Refusionsbeløbet udgør antal resterende hele tolv-tedele af afgiftsperioden. I forbindelse med refusion af afgiften fratrækkes et administrationsgebyr på kr. 188.

Forhandlerne vil kunne få refunderet den påtrykte pris fratrukket provisionen på 1,75 pct. for ubrugte danske beviser, som bliver returneret til de statslige told- og skattemyndigheder. Beviser, der er forkert udfyldte, vil kunne refunderes, hvis forhandleren kan godtgøre, at beviserne er ubrugte.

*Til § 13*

Ved benyttelse af de afgiftspligtige veje skal føreren af et afgiftspligtigt køretøj medbringe et gyldigt bevis for betalt afgift, og det skal forevises politiet på forlangende. Kontrollen af, om føreren har et bevis for betalt afgift med sig, vil ske i forbindelse med den almindelige færdselskontrol.

*Til § 14*

Bestemmelserne svarer i det væsentlige til straffebestemmelserne i vægtafgiftsloven.

Der foreslås dog indsat en bestemmelse om, at såfremt beviset ikke kan forevises på forlangende, opkræves en bøde. Der vil kunne opkræves bøder af såvel danske som udenlandske førere af køretøjer. Der bør derfor ved bødeudmålingen tages hensyn til bødeniveauet i de andre aftalelande. At der er betalt bøde, vil ikke fritage den pågældende fra at købe et bevis for vejbenyttelsesafgift for den pågældende dag snarest muligt hos den nærmeste forhandler. I modsat fald vil vedkommende kunne få en ny bøde.

*Til § 15*

Det foreslås, at afgiften med renter og omkostninger samt rykkergebyr kan inddrives ved udpantning.

*Til § 16*

De foreslåede bestemmelser svarer til bestemmelserne i færdselslovens § 120.

*Til §§ 17 og 18*

De foreslåede bestemmelser, der indeholder regler om henstand, eftergivelse og klageadgang, svarer til bestemmelserne i de øvrige punktafgiftslove.

*Til § 19*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. december 1994, men at de afgiftspligtige først skal betale afgift for tiden fra og med den 1. januar 1995. Som følge heraf foreslås det, at en række bestemmelser, der især vedrører konsekvenser af manglende betaling, først skal træde i kraft den 1. januar 1995. Den foreslåede generelle ikrafttrædelse pr. 1. december 1994 skyldes de praktiske problemer, der er forbundet med, at afgiften skal betales forud, og at de afgiftspligtige skal kunne have beviserne for betalt afgift i hænde inden den 1. januar 1995.

Det foreslås desuden, at skatteministeren fastsætter ikrafttrædelsestidspunktet for bestemmelsen i § 7, stk. 2, ifølge hvilken de udenlandske afgiftspligtige køretøjer også skal betale afgift for benyttelsen af de E-veje, der ikke er motorveje. Det forudsættes, at bestemmelsen sættes i kraft umiddelbart efter Kommissionens godkendelse, dog således, at den ikke får virkning for den 1. januar 1995.

For køretøjer, der er dansk registrerede ved lovens ikrafttræden, foreslås det, at afgiften for afgiftsperioden 1. januar 1995 til 31. december 1995 skal være indbetalt til Centralregisteret for Motorkøretøjer senest den 20. december 1994. Hvis et køretøj, for hvilket der er indbetalt afgift, afmeldes fra motorkøretøjsregisteret i løbet af december måned, refunderes den betalte afgift uden fradrag af administrationsgebyret på 188 kr.

Endvidere er der i overensstemmelse med aftalen af 9. februar 1994 indsat overgangsbestemmelser med hensyn til afgiftssatserne for lastbiler registreret i Grækenland, Portugal og Irland.

*Til § 20*

Færøske og grønlandske køretøjer, der er omfattet af definitionen på afgiftspligtige køretøjer i § 1, skal betale afgift efter samme regler som udenlandske køretøjer, dvs. for benyttelsen af de danske motorveje og, under forudsætning af Kommissionens godkendelse, E-veje, der ikke er motorveje.