

i hvilken udstrækning forhandleravancen vil omfatte udgifter for styrelsen.

Til administration af vejafgiften skønnes desuden at skulle anvendes 2 årsværk.

De samlede statslige administrative udgifter i 1994 skønnes således at ville udgøre op til 3,9 mill. kr.

De samlede statslige årlige administrative merudgifter fra 1995 skønnes på nuværende tidspunkt at ville udgøre op til 0,7 mill. kr.

Det bemærkes, at de administrative konsekvenser ikke omhandler konsekvenser af de under »Straming af godskørselsloven mv.« nævnte emner.

#### *Bemærkninger til de enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

Det foreslås, at der betales afgift for retten til benyttelse af vejnettet for lastbiler og lastvognstog m.v., der anvendes til vejgodstransport og har en tilladt totalvægt på 12 ton eller derover. For udenlandske køretøjer, dvs. køretøjer, der ikke er registreret her i landet, betales der dog kun for benyttelsen af motorvejene samt, under forudsætning af Europa-Kommissionens godkendelse, jf. bemærkningerne til § 7, de E-veje, der ikke er motorveje.

##### *Til § 2*

For afgiftspligtige køretøjer, der er registreringspligtige i Danmark, foreslås det, at afgiften betales for et år ad gangen.

Udenlandske køretøjers brug af afgiftspligtige veje betales for en periode, der kan opgøres i dage, uger, måneder eller år, dog ikke længere end for et år. Afgiftsperioden starter ved døgnets begyndelse.

##### *Til § 3*

Afgiften for 1 år udgør 5.625 kr. for køretøjer med højst 3 aksler, og for køretøjer med 4 aksler og derover er den årlige afgift 9.375 kr.

Afgiften for udenlandske køretøjer med højst 3 aksler er 562 kr. pr. måned, 150 kr. pr. uge og 45 kr. pr. dag. Afgiften for udenlandske køretøjer med 4 aksler eller derover er 937 kr. pr. måned, 248 kr. pr. uge og 45 kr. pr. dag.

For dansk registrerede køretøjer, der er registreret som trækraft for én påhængs- eller sættevogn, gælder det, at afgiften skal fastsættes efter det registrerede antal aksler og den registrerede totalvægt af det samlede vogntog.

For køretøjer, der er registreret som trækraft for flere forskellige påhængs- eller sættevogne, gælder det, at afgiften skal fastsættes efter den kombination

af akselantal og totalvægt, der giver det højeste afgiftsbeløb.

##### *Til § 4*

I aftalen er afgiftssatserne fastsat i ECU, og det har derfor været nødvendigt at indsætte en bestemmelse om regulering af satserne i tilfælde af udsving i valutakurserne. De i forslaget nævnte satser er beregnet ud fra en ECU kurs på 7,50 kr. og skal måske justeres på grundlag af kursen den 1. arbejdsdag i oktober.

I henhold til artikel 11 i Rådets direktiv 93/89/EØF om opkrævning i medlemsstaterne af afgifter på visse køretøjer, der anvendes til vejtransport, samt af vejafgifter og brugsafgifter for benyttelse af visse infrastrukturer, skal afgiftssatserne reguleres pr. 1. januar hvert år, hvis ECU værdien varierer med 5 pct. eller 5 ECU eller derover i forhold til den nationale valuta. Det laveste af disse to beløb er afgørende for, om satserne kan opretholdes.

På denne baggrund er der indsat en bemyndigelse til skatteministeren til at regulere afgiftssatserne, såfremt værdien af ECU varierer med 5 pct. eller 5 ECU eller derover som nævnt ovenfor.

##### *Til § 5*

Det foreslås, at der for afgiftspligtige køretøjer, der er registreret her i landet, skal betales afgift for retten til benyttelse af hele det danske vejnet. Afgiftsperioden starter på datoen for registreringen, hvor afgiften betales på motorkontoret ved udleveringen af nummerpladerne. Samtidig udleveres et bevis for betalt afgift. Centralregisteret for Motorkøretøjer opkræver derefter afgiften, der betales forud, en gang årligt og fremsender et nyt bevis for betalt afgift til ejeren af køretøjet. Vejbenyttelsesafgiften vil blive opkrævet sammen med vægtafgiften.

##### *Til § 6*

Det foreslås, at hvis afgiften for en afgiftsperiode ikke er betalt, skal køretøjets nummerplader fjernes snarest ved politiets foranstaltning. Samtidig tillægges en månedlig rente at regne fra den 1. i den følgende måned på 1,3 pct., dog mindst 50 kr. Køretøjet kan først registreres igen, når afgiften er betalt.

Endvidere opkræves et gebyr på 65 kr. for erindringsskrivelser. Renter og gebyr refunderes ikke ved refusion af afgift.