

miljøbelastende blyfri benzin til biler med katalysator.

Det skal understreges, at de kvantitative vurderinger er usikre.

Miljøstyrelsen har til de miljømæssige bemærkninger udtalt:

- at man kan tilslutte sig de kvalitative betragtninger,
- at forudsætningerne for de kvantitative opgørelser efter Miljøstyrelsens opfattelse er usikre,
- og at den samlede miljømæssige betydning af pakken - med den kompenserede reduktion af den fremtidige dieselaftgift - efter styrelsens opfattelse vil være marginal.

Administrative konsekvenser

Justitsministeriet, Centralregisteret for Motorkøretøjer

Det nuværende centralregister over motorkøretøjer danner grundlag for opkrævning af vægtafgift og udligningsafgift.

Dette register skal ændres for at tage højde for vægtafgift efter de principper, der er vedtaget af EU for vogntog på 12 ton eller derover samt vejbenyttelsesafgift af dansk registrerede køretøjer.

For vægtafgiften består den væsentligste ændring i, at afgiften skal opkræves af lastbilen enten ud fra oplysninger om, hvilket påhængskøretøj den er synet og registreret med, dvs. på grundlag af totalvægt og antallet af aksler for den kombination af lastbil og påhængskøretøj som vognmanden ønsker, eller i de tilfælde, hvor der er flere anvendelsesmuligheder, ud fra oplysninger om den mulige anvendelse, akseltal og totalvægt. Systemet svarer i store træk til det der i dag anvendes for sættevogntog, mens lastbiler og påhængsvogne hidtil udelukkende har været beskattet hver for sig. Hvis en vognmand rent faktisk ikke ønsker at udnytte anhængertrækket, skal dette, ligesom antal aksler og affjedring, fremgå af registrering.

Det foreslås endvidere at ændre vægtafgiftsloven således, at den for lastbiler og lastvogntog, omfattet af vejbenyttelsesafgiften, følger denne for så vidt angår opkrævning og refusion. Dette medfører, at vægtafgiften fremover vil blive opkrævet en gang årligt mod nu kvartalsvis, og refusionen ændres fra et dag-til-dag princip til refusion på månedsbasis. I forbindelse med ejerskifte vil den nye ejer dog kunne fortsætte med den tidligere betalte vægt- og vejbenyttelsesafgift. Af administrative grunde foreslås der også indført årlig opkrævning af vægt- og udligningsafgift af busser og ikke vejbenyttelsesafgifts-

pligtige lastbiler m.v., hvor afgiften hidtil er blevet opkrævet kvartalsvis.

Ved afmelding/nyregistrering skal der som hidtil ske henvendelse til motorkontoret. Centralregisteret foranstalter herefter refusion af vægtafgift og vejbenyttelsesafgift. I forbindelse med nye registreringer betales vægtafgift og vejafgift for et nyt år.

Centralregisteret for Motorkøretøjer skal tilpasse den EDB-mæssige opbygning af opkrævningssystemet. Dette vil kræve, at systemet udbygges med oplysninger, der ikke i dag er indeholdt i registret, og at systemet kan beregne vægtafgift og vejskat ud fra de køretøjskombinationer, der vil være mulighed for at anvende.

Herudover bør der være mulighed for ved synsfri sammenkobling at registrere et »billigere«
vogntog end det størst tilladte. Der skal således indsættes nye koder for valgfrit træk.

Arbejdet med tilpasning af edb-systemerne mv. skal af tidsmæssige årsager igangsættes inden lovens eventuelle vedtagelse, hvis systemet skal kunne håndtere registrering af afgifterne inden 1. januar 1995.

Engangsudgifterne hertil skønnes at ville udgøre i alt ca. 1,3 mill. kr.

Engangsudgifter i forbindelse med porto samt administrative omkostninger til nedsættelse af vægtafgift for 1994 skønnes til i alt 0,6 mill. kr. Hertil kommer eventuelle omkostninger til personale mv. Udgifterne hertil vil bl.a. afhænge af afgiftslovgivningens ikrafttrædelsestidspunkt.

Det kan i øvrigt oplyses, at indførelsen pr. 1. januar 1995 af årlige opkrævninger af vægtafgift på lastbiler omfattet af vejbenyttelsesafgiften samt for vare- og lastbiler over 3 ton totalvægt, der ikke er omfattet af vejbenyttelsesafgiften, ifølge Justitsministeriets oplysninger skønsmæssigt vil medføre besparelser i Centralregisteret på 0,3 mill. kr. fra 1995.

Skatteministeriet, Told og Skat

Told- og Skattestyrelsens udgifter i 1994 til afgiftsændringerne samt information og trykning mv. af vejbenyttelsesbeviser skønnes på det foreliggende grundlag at udgøre op til 2,0 mill. kr.

Fra 1995 skønnes de årlige udgifter i forbindelse med salg mv. af vejbenyttelsesbeviser mv. at ville udgøre op til 1,0 mill. kr. Hertil kommer udgifter til provision til forhandlere, der vil blive optaget under § 38. Skatter og afgifter. En del af disse udgifter vil dog blive dækket af overførsler fra de andre samarbejdslande, men Danmark vil også skulle dække en del af fællesudgifterne i disse lande. Den endelige fordeling er ikke fastlagt endnu. Det er endnu uklart