

større beløb til Danmark end Danmark skal overføre til de andre lande. Dette skyldes, at Danmark vil skulle betjene 7-8 pct. af salgsstederne på grænsen mv., men vil skulle bære 4 pct. af omkostningerne. De danske omkostninger pr. salgssted vil sandsynligvis være mindre end de tyske. Det skønnes, at der brutto vil blive overført henvend 1 mill. kr. fra fællesskabet til Danmark, og at Danmarks andel af de fælles omkostninger vil være lidt mindre. Det er endnu ikke aftalt, om udligningen for 1995 sker i 1995 eller 1996.

Danmark vil også få udligning for dele af Told- og Skattestyrelsens omkostninger. Udligningen vil blive konteret på § 38. Udgiften til forhandleravance konteres også her. De to beløb vil stort set modsvare hinanden.

Der har været tvivl med hensyn til, om der skal moms på vejbenyttelsesafgiften. Medlemslandene og Kommissionen er dog blevet enige om, at man i første omgang undlader at kræve moms, indtil spørgsmålet er nærmere undersøgt herunder eventuelt muligheden af at anvende en forenklet procedure.

Kompensation til lastvognmænd for nedsættelse af vægtafgiften for tyske vognmænd fra 1. april 1994

Afskaffelse af afgiften på ansvarsforsikring for lastvognmænd vil medføre et helårsprovenutab på ca. 25 mill. kr. For 1995 vil provenutabet dog alene udgøre ca. 23 mill. kr., da afgiften for december 1994 indtægtsføres i januar 1995.

Forslaget om at nedsætte vægtafgiften for lastvogn, der omfattes af vejbenyttelsesafgiften til EU minimumsafgiften, vil ved en ECU kurs på 7,5 kr. pr. ECU medføre et årligt provenutab på ca. 60 mill. kr. fra 1995. Provenuet falder fra ca. 160 mill. kr. årligt til ca. 100 mill. kr. årligt. Størrelsen af provenutabet er usikkert, jf. usikkerhed om hvilke kombinationer af lastbiler og påhængsvogne m.v., der anvendes, og på grund af usikkerhed omkring udviklingen i ECU kursen.

Forslaget om at nedsætte vægtafgiften for lastbiler, der skal betale vejbenyttelsesafgift, fra 1. april 1994 til 31. december 1994 med 35 pct. vil medføre et engangsprovenutab på ca. 45 mill. kr. Da det forudses, at nedsættelsen vil blive modregnet i den første betaling af den helårlige vægtafgiftbetaling, der i praksis vil finde sted i 1995, vil provenutabet først blive bogført i 1995.

Forslaget om, at lastbiler, der omfattes af vejbenyttelsesafgiften, skal betale årlig vægtafgift, skønnes at medføre en forbedring af statens gennemsnitlige likviditet med godt 50 mill. kr. en gang for alle. Da vognmændene i praksis forudses at skulle betale den årlige vægtafgift i starten af 1995, vil der ikke ske

nogen stigning i de bogførte indtægter bortset fra rentekontoen, der vil blive forbedret med ca. 5 mill. kr. Denne effekt er ikke med i oversigten.

Dieselafgiftsreduktionen

Forslaget om at reducere den vedtagne forhøjelse af dieselafgiften den 1. januar 1996 med 21 øre pr. liter fra 23 øre pr. liter til 2 øre pr. liter vil ved benyttelse af de forventede 1995 mængder (1.580 mill. liter) medføre et provenutab på ca. 335 mill. kr. uden moms. Da der ikke kan godtgøres moms på dieselolie til personbiler og hyrevogne, vil det samlede provenutab udgøre ca. 345 mill. kr. på helårsbasis. Provenutabet for 1996 vil dog alene udgøre 315 mill. kr., da indtægterne fra dieselafgiften bogføres med en måneds forsinkelse i forhold til salgstidspunktet.

Til orientering bør det imidlertid understreges, at man sandsynligvis ville have fået stort set samme provenu i 1995 og 1996, hvis satsen var blevet forhøjet den 1. januar 1996 som vedtaget i skattereformen. Den danske dieselafgift ville da være blevet større end den tyske (ved nuværende tysk sats og valutakurs m.v.), hvorfor man ved denne højere sats ville have fået et væsentligt fald i salget af dieselolie i Danmark som følge af mindre udenlandsk grænsehandel i Danmark og mere dansk grænsehandel i udlandet.

Reduktionen af forhøjelsen af autogasafgiften vil medføre et provenutab på henvend 5 mill. kr.

Forhøjelse af vægtafgift og udligningsafgift for biler der ikke er omfattet af vejbenyttelsesafgiften

Forslaget om at forhøje vægtafgiften for varevogne over 3 ton med 1.540 kr. og vægtafgiften for de mindre lastbiler fra 10 ton og ned til 3,5 ton med fra 45 kr. for de største lastbiler og op til 1.375 kr. pr. år for de mindste, vil medføre en provenugevinst på 75 mill. kr. ved uændret bestand.

Forslaget vil give incitament til, at der i mindre udstrækning end i dag erhverves store varebiler over 3 ton, hvor registreringsafgiften er 19.000 kr. og i stedet købes mindre varevogne, hvor registreringsafgiften udgør 30.000 kr. for varevogne mellem 2-3 ton og 95 pct. af værdien uden afgift udover de første 6.000 kr. for varevogne under 2 ton.

Hvis ændringen i vægtafgiften vil bevirke, at der årligt bliver solgt 5.000 færre varevogne over 3 ton og modsat 4.000 flere varevogne mellem 2 og 3 ton og yderligere 1.000 varevogne under 2 ton vil provenugevinsten blive på henvend 100 mill. kr. årligt. Der er ikke regnet med nogen provenugevinst i opstillingen af denne afledte virkning.