

mill. kr.	1994	1995	1996	Helår
Forhøjelse af vægt- og udligningsafgift for biler, der ikke omfattes af vejbenyttelsesafgiften				
Forhøjelse af vægtafgift, store varevogne og små lastbiler, der ikke omfattes af vejbenyttelsesafgift	0	0	75	75
Udligningsafgift for varevogne og lastbiler, der ikke omfattes af vejbenyttelsesafgift	0	0	60	60
Udligningsafgift for personbiler, hyrevogne og busser	0	0	30	30
I alt vægtafgift m.v. vare- og personbiler m.v.	0	0	165	165
I alt netto	266	142	30	0

Til de enkelte poster bemærkes i øvrigt:

Vejbenyttelsesafgiften

Der er i alt ca. 26.000 lastbiler og ca. 8.000 sættevognstrækkere, der har en totalvægt på mindst 12 ton. Af de 26.000 lastbiler skønnes 12.000 at have mindst fire aksler, når man tæller det mulige antal aksler på påhængsvogne, der kan sammenkobles med lastbilerne. Stort set alle sættevognstrækkere vil indgå i sættevogntog med mindst fire aksler.

Ved en kurs på på 7,50 kr. pr. ECU vil satsen udgøre 9.375 kr. pr. år for vogntog med mindst fire aksler og 5.625 kr. for vogntog med mindre end fire aksler. På denne baggrund skønnes indtægterne fra vejbenyttelsesafgiften f.s.v.a. danske lastbiler at udgøre ca. 270 mill. kr. Heri er inkluderet indtægter fra gebyr i forbindelse med refusion af vejbenyttelsesafgift, når køretøjet er registreret mindre end et år mv.

Afgiften forfalder til betaling før starten af afgiftsperioden. Afgiften vedrørende 1995 vil således skulle indbetales i 1994. Allerede i 1994 vil der derfor være indtægter fra vejbenyttelsesafgiften på ca. 266 mill. kr.

Udover indtægter fra danske lastbiler vil der også være indtægter fra udenlandske lastbiler, og der vil være udgifter vedrørende danske lastbilers benyttelse af vejnettet i Tyskland mv., der vil skulle udredes af den danske stat.

For så vidt angår danske lastbilers kørsel i Tyskland og Benelux og kørsel i Danmark foretaget af lastbiler fra Tyskland og Benelux, er der i aftalen mellem landene fastsat en udligningsordning. Medlemslandene kan bilateralt aftale at afstå fra udligning. Udligningen skal i givet fald beregnes på baggrund af statistiske oplysninger om kørselsomfanget i de pågældende samarbejdslande. Da danske lastbiler øjensynligt benytter de tyske motorveje mere, end de tyske lastbiler benytter de danske, vil Danmark sandsynligvis skulle overføre et nettobeløb til de tys-

ske myndigheder. Foreløbige beregninger foretaget af Tyskland synes at vise, at Danmark netto vil skulle overføre henvend 30 mill. kr. til Tyskland. De foreløbige danske beregninger synes at vise, at der nærmere bliver tale om, at Danmark vil skulle overføre i nærheden af 20 mill. kr. Spørgsmålet har dog endnu ikke været diskuteret blandt samarbejdslandene. Det er således med nogen usikkerhed, at det skønnes, at der vil skulle overføres 20 mill. kr. til de andre samarbejdslande netto.

For så vidt angår kørsel i Danmark, Tyskland og Benelux foretaget af lastbiler fra andre lande, skønnes det med betydelig usikkerhed, at der gennem de danske myndigheder vil blive solgt certifikater for ca. 20 mill. kr. årligt. Dette skøn er meget følsomt overfor, hvordan handelsmønstret vil blive i praksis. Beløbet kan således blive væsentligt større og mindre. Disse indtægter er dog ikke endelige indtægter, idet de sammen med tilsvarende indtægter fra Tyskland og Benelux vil blive omfordelt mellem landene. Omfordelingen sker en gang årligt, første gang i 1996 på baggrund af 1995-indtægterne. På baggrund af foreløbige overslag foretaget af Tyskland kan det med nogen usikkerhed skønnes, at Danmarks endelige andel (4 pct.) af disse indtægter vil blive på ca. 20 mill. kr.

Da forhandlerne af certifikaterne skal købe en vis mængde før 1. januar 1995 for at kunne sælge fra denne dato, vil der allerede i 1994 kunne bogføres indtægter. Indtægterne i 1994 skønnes til i størrelsesordenen 1 mill. kr.

Endelig vil landene også fordele omkostningerne i forbindelse med salg af certifikater på grænsen til tredjelande, ved færgefart til samarbejdslandene fra lande udenfor samarbejdet og i et bælte i EU-lande, der ikke er medlem af samarbejdet (Frankrig og Østrig). På baggrund af foreløbige overslag vil denne udligning stort set være neutral for den danske stat dog med en tendens til, at der vil blive overført et lidt