

Herudover afsættes der af Trafikministeriets trafikpulje et beløb på 10 mill. kr. over 3 år til telematik.

Endelig træffes en række foranstaltninger, herunder indførelse af krav om farvning af afgiftsfri diesel og information af politiet med henblik på en skærpet politiindsats over for den ulovlige godskørsel.

Forhandlinger med vognmandsorganisationer

Vognmandsorganisationerne, der har været rådspurgt under forhandlingerne i EU om direktivet og aftalen, har også været rådspurgt om sammensætningen af den foreslåede pakke.

Organisationerne har erklæret sig enige med regeringen i, at den samlede pakke vil gavne vognmandserhvervet.

Provenumæssige konsekvenser

I følgende oversigt er vist økonomiske provenuvirkninger af vejbenyttelsesafgiften og af de i forbindelse hermed foreslåede ændringer af vægtafgiften og dieselolieafgiften mv. Skønnene er behæftet med usikkerhed.

mill. kr.	1994	1995	1996	Helår
Vejbenyttelsesafgift				
Danske lastbiler	265	270	270	
Salg af certifikater til brug for tredjelands lastbiler via danske myndigheder	1	20	20	20
Overførsel af provenu fra Danmark til fællesskab	0	0	-20	-20
Overførsel af 4 pct. af provenu fra fællesskabs indtægter fra tredjelands vognmænd til Danmark	0	0	20	20
Udligning til Tyskland m.v. for danske lastbilers benyttelse af tyske veje netto	0	-20	-20	-20
Udligning fra fællesskab af omkostninger afholdt af danske myndigheder for fællesskab			1	1
Dansk bidrag til fælles omkostninger m.v.		-1	-1	-1
I alt vejbenyttelsesafgift	266	270	270	270
Kompensation til danske lastvognmænd på grund af tysk nedsættelse af vægtafgift:				
Ophævelse af afgift på ansvarsforsikring for lastvognmænd	0	-23	-25	-25
Nedsættelse af vægtafgift til EU minimumsafgift for lastbiler, omfattet af vejbenyttelsesafgiften	0	-60	-60	-60
Nedsættelse af vægtafgift for lastbiler, omfattet af vejbenyttelsesafgift				
1. april - 31. december 1994	0	-45	0	0
I alt kompensation	0	-128	-85	-85
Reduktion af dieselafgift som følge af mindre tysk forhøjelse end forudsat:				
Reduktion af dieselafgift	0	0	-315	-345
- heraf for danske køretøjer m.v. ikke omfattet af vejbenyttelsesafgiften	0	0	170	185
Reduktion af gasafgift	0	0	-5	-5
I alt diesel og gas	0	0	-320	-350