

## Bilag til f. t. l. om afgift af vejbenyttelse

Herudover blev der opnået enighed om regulering af vejbenyttelsesafgifter. En vejbenyttelsesafgift omfatter i princippet alle lastbiler – udenlandske som indenlandske – der benytter det nationale vejnet eller eventuelt dele deraf.

Det blev fastsat, at vejbenyttelsesafgiften alene kan omfatte køretøjer og vogntog på 12 ton eller derover tilladt totalvægt, og at afgiftssatsen i en overgangsperiode højst kunne udgøre 9.375 kr. årligt for køretøjer med 4 eller flere aksler og højst 5.625 kr. for køretøjer med 3 eller færre aksler ved en ECU kurs på 7,50 kr. Det blev endvidere fastsat, at flere EU lande kunne samarbejde om opkrævningen af en regional vejbenyttelsesafgift. Vejbenyttelsesafgiften omfatter som udgangspunkt alene motorveje og lignende veje, men der er mulighed for, at medlemslandene kan udstrække afgiftspligten for nationale vognmænd til at omfatte hele det nationale vejnet og fastsætte, at der skal ske årlig betaling – dog med mulighed for refusion, hvis køretøjet ikke benyttes i hele året.

Med baggrund i direktivet har Danmark, Tyskland, Holland, Belgien og Luxembourg forhandlet sig frem til en aftale af 9. februar 1994 om, hvordan den fælles vejbenyttelsesafgift nærmere skal indrettes. Aftalen forpligter ikke landene til at gå med i den fælles ordning, men forhindrer landene i at indføre andre former for vejbenyttelsesafgifter.

*Vejbenyttelsesafgiften for de danske lastbiler*

Det foreslås, at afgiftspligten skal omfatte hele det danske vejnet for de danske lastbiler, og at afgiften skal betales for et år ad gangen. Herved sikres, at der ikke gives incitamentet til kørsel uden for motorvejene, der er de mest trafik sikre vejformer, og de administrative omkostninger for det offentlige og erhvervslivet kan holdes på et minimum.

I praksis tænkes vejbenyttelsesafgiften for de danske vognmænd opkrævet sammen med vægtafgiften af Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Som bevis for betaling af afgiften udstedes et særligt certifikat udformet i samarbejde med de andre lande. Hvis Danmark er med i ordningen, vil vognmanden ikke særskilt skulle betale vejbenyttelsesafgift ved kørsel i Tyskland og Benelux. Såfremt Danmark ikke er med i ordningen, vil vognmændene skulle betale til disse landes statskasser for benyttelse af motorvejene efter fastsatte dag-, uge-, måned- eller årssatser.

Efter aftalen skal der etableres en udligningsordning mellem samarbejdslandene vedrørende vognmænd fra disse lande, som udfører kørsel i området. Udligningen baseres på omfanget af dansk kørsel på f.eks. tyske motorveje og omvendt. Udligningen fast-

lægges bilateralt mellem samarbejdslandene på baggrund af statistiske oplysninger. Landene kan bilateralt aftale, at man udlader udligning, f.eks. hvis der netto køres lige meget i begge lande. Der er endnu ikke indledt forhandlinger om størrelsen af udligningen. Der hersker således fortsat usikkerhed om størrelsen heraf, men det er allerede nu klart, at Danmark netto skal overføre beløb til Tyskland, da danske lastbiler benytter de tyske veje mere, end de tyske vognmænd benytter de danske veje. Udligningen til Tyskland mv. vil dog sandsynligvis blive mindre end de beløb, danske vognmænd skulle betale direkte til Tyskland, hvis Danmark ikke er med i det fælles afgiftssystem. Ved vejbenyttelsesafgiften vil Danmark få betaling for bl.a. de tyske lastbilers benyttelse af de danske veje gennem udligningsordningen, hvilket ellers ikke ville ske.

Afgiftssatsen for vejbenyttelsesafgiften vil være på 1.250 ECU årligt svarende til 9.375 kr. (kurs 1 ECU = 7,50 kr) for køretøjer eller vogntog på 12 ton eller derover tilladt totalvægt med 4 eller flere aksler og 750 ECU svarende til 5.625 kr. for køretøjer eller vogntog på 12 ton eller derover med 3 eller færre aksler. For lastvognstog (forvogn og anhænger) og sættevognstog (sættevognstrækker og sættevogn) vil placeringen i afgiftsklasserne være bestemt af, hvor mange aksler, der maksimalt kan være tale om efter køretøjets registrering.

Det bemærkes, at afgiftssatserne i lovforslaget er foreløbige og måske skal justeres lidt, da det er kursen på ECU pr. 1. arbejdsdag i oktober, der danner grundlag for omregningen til danske kroner.

For danske lastbiler anslås provenuet til 270 mill. kr. årligt.

*Vejbenyttelsesafgift for udenlandske køretøjer*

Vejbenyttelsesafgiften skal også omfatte udenlandske køretøjer. Det foreslås, at alle motorveje og de såkaldte E-veje, som ikke er motorveje, omfattes af afgiftspligten for udenlandske køretøjer. Udvidelsen af afgiftspligten til også at omfatte den del af E-vejsnettet, der ikke er motorveje, skal godkendes af Europa-Kommissionen.

I forbindelse med indførelsen af vejbenyttelsesafgiften foretager Vejdirektoratet trafikale før- og eftertællinger på vejnettet for at få afklaret, hvorvidt der sker en overførsel af godstrafikken fra den del af vejnettet, der er afgiftsbelagt, til det øvrige vejnet. Såfremt det mod forventning viser sig, at der bliver væsentlige overflytningsproblemer, vil man fra dansk side søge om Kommissionens godkendelse til også at lade andre dele af vejnettet være omfattet af loven, jf. herved art. 7 d), sidste afsnit i Rådets direktiv 93/89/EØF.