

gerbanen. Kontrakter om anlæg og drift af Frederiksbergbanen og Østamagerbanen vil således kunne indgås på grundlag af priser og betingelser, som har været underkastet en reel åben konkurrence.

Forudsætningen for, at der kan foretages et samlet udbud, er at Frederiksbergbaneselskabet I/S og Østamagerbaneselskabet I/S kan modtage optioner og indgå optionsaftaler på det tidspunkt, da Ørestadsselskabet I/S udbyder anlæg og drift af Ørestadsbanen, dvs. i sommeren 1995. Forundersøgelser og projektering af Frederiksbergbanen og Østamagerbanen må derfor nødvendigvis sættes i gang hurtigst muligt.

For at undgå at opbygge selvstændige administrationer i Frederiksbergbaneselskabet I/S og Østamagerbaneselskabet I/S, i hvert fald i perioden indtil der er truffet beslutning om anlæg af Frederiksbergbanen hhv. Østamagerbanen, foreslås det, at disse selskaber kan bemyndige Ørestadsselskabet I/S til på deres vegne at udbyde og indgå optionsaftaler om

anlæg og drift af disse to banestrækninger sammen med udbud af Ørestadsbanen. Det forudsættes, at Ørestadsselskabet I/S også kan stå for gennemførelsen af de for udbud nødvendige forundersøgelser og projekteringsarbejder, som må betragtes som supplement til tilsvarende arbejder vedrørende Ørestadsbanen. En del af arbejdet må således allerede udføres som et led i forberedelserne til udbuddet af Ørestadsbanen.

For god ordens skyld bemærkes, at denne lovs krav om offentlig udbud skal forstås som et konkurrencemæssigt udbud i almindelig forstand. De udbudsformer, der er omfattet af EU's udbudsdirektiver, betragtes derfor også som et offentligt udbud i denne lovs forstand.

Til § 2

For at undgå at forsinke udbuddet af Ørestadsbanen er det forudsat, at loven træder i kraft så hurtigt som muligt.