

slaget præciseres det i § 14, stk. 2, at resultatet af betalingsstandsningen også kan føre til en rekonstruktion af virksomheden.

Ved vurderingen af, om der skal udstedes nye permanente tilladelser til fortsættelse af en sådan virksomhed, bør det tillægges betydning, om kreditorerne har accepteret en rekonstruktionsordning. Udgangspunktet er således, at hvis der ikke er andre forhold, der taler imod, og kreditorerne har accepteret en rekonstruktionsordning, kan virksomheden få udstedt nye tilladelser og dermed få lov til at fortsætte. Et af de forhold, der bør tages i betragtning, er ligeledes, om det er første gang, den pågældende virksomhed har anmeldt betalingsstandsning.

Til nr. 4

Ved lovforslaget indsættes stk. 2-3 som nye stykker til § 16 i godskørselsloven. Det gøres herved muligt for politiet i videre omfang at tilbageholde et motorkøretøj, såfremt det konstateres, at der udføres godskørsel for fremmed regning uden tilladelse hertil.

De foreslåede ændringer skal ses i sammenhæng med den eksisterende adgang i § 16 til at tilbageholde et motorkøretøj, såfremt dette benyttes til at udføre godskørsel for fremmed regning i strid med lovgivningen. I bemærkningerne til forslaget til den eksisterende lov er der om tilbageholdelsesadgangen anført, at det må bero på en konkret vurdering om tilbageholdelse (kørselsforbud) er nødvendig eller tilstrækkelig for at hindre eventuelle yderligere overtrædelser.

Da tilbageholdelse af et motorkøretøj i sagens natur har alvorlige konsekvenser for den registrerede bruger af det pågældende motorkøretøj, skal der naturligvis være den fornødne klarhed, før politiet tager et sådant skridt. Politiet skal således dels kunne konstatere, at der er udstedt tilladelse til godskørsel for fremmed regning, dels kunne konstatere om det medfølgende gods transporteres for fremmed regning. En påstand fra vognmanden (chaufføren) om, at der er tale om firmakørsel, skal på denne baggrund klart kunne af- eller bekræftes af politiet i forbindelse med standsning og kontrol af motorkøretøjet.

Politiet har hidtil kunnet indhente oplysninger fra Færdselsstyrelsen i styrelsens åbningstid (dagtimerne) ved telefonisk henvendelse hertil vedrørende en vognmands tilladelsesforhold.

Det er imidlertid hensigten, at politiet direkte og på alle tider af døgnet skal kunne trække oplysninger vedrørende udstedelse af tilladelser til godskørsel fra Færdselsstyrelsen, der administrerer dette område som sekretariat for Vejtransportrådet. Det

bemærkes i denne forbindelse, at Færdselsstyrelsen i løbet af efteråret 1994 forventes at færdiggøre et edbaseret register over samtlige vognmænd, der udfører godskørsel for fremmed regning, herunder oplysninger om udstedte tilladelser, godkendte ansvarlige ledere af de pågældende virksomheder samt andre oplysninger, der er relevante vedrørende vognmandsvirksomheder. Politiet har herudover allerede nu mulighed for at indhente oplysninger om motorkøretøjers registreringsforhold (godskørsel/firmakørsel).

Ved den foreslåede bestemmelse i § 16, stk. 2, bestemmes det, at politiet kan foretage tilbageholdelse af et køretøj, der udfører ulovlig godskørsel, indtil det medfølgende gods kan viderebefordres i overensstemmelse med bestemmelserne i loven og forskrifter udstedt i medfør af denne (godskørselsbekendtgørelsen). Denne præcisering indebærer, at en vognmand, der udfører ulovlig godskørsel og hvis motorkøretøj tilbageholdes af politiet, ikke kan fortsætte transporten af det medfølgende gods til bestemmelsesstedet. Der skal således ske en omladning af godset til et motorkøretøj, hvis registrerede bruger har tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning. Det bemærkes i denne forbindelse, at forholdet også kan være det, at godset vil kunne videretransporteres som lovlig firmakørsel af den virksomhed, der ejer godset eller har forarbejdet dette m.v.

Formålet med den foreslåede bestemmelse er at sikre overholdelse af tilladelseskravet og at gøre det klart for den, der indgår en aftale med en vognmand om transport af gods, at hvis han indgår aftalen med en uautoriseret vognmand, risikerer han, at godskørslen bliver standset, og transporten dermed bliver forsinket på grund af tilbageholdelsen og den nødvendige omladning af godset. Der er således reelt tale om en opfordring til transportkøberne om, at disse, inden indgåelse af en transportaftale med en vognmand, sikrer sig, at den pågældende vognmand har den nødvendige tilladelse i henhold til godskørselsloven.

Det vil bero på politiets skøn i forbindelse med standsning og kontrol af motorkøretøjer, der benyttes til godskørsel, hvilke skridt der skal tages i den pågældende situation.

Såfremt politiet ved indhentning af oplysninger om registrerings- og tilladelsesforhold hos Centralregisteret for Motorkøretøjer og Færdselsstyrelsen konstaterer, at der udføres godskørsel uden tilladelse, bør politiets reaktion være tilbageholdelse af køretøjet.

Konstateres det således entydigt, at den pågældende vognmand ikke har tilladelse til godskørsel, og der ikke er tale om lovlig firmakørsel, skal køretø-