

ningen også kan føre til en rekonstruktion af virksomheden.

Vejtransportrådet

Efter den gældende godskørselslov består Vejtransportrådet af 7 medlemmer, der beskikkes af trafikministeren. 3 af medlemmerne beskikkes efter indstilling fra henholdsvis Danske Vognmænd og Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening i fællesskab, SiD samt Dansk Industri, Det danske Handelskammer og Landbrugsrådet i fællesskab. I lovforslaget foreslås Vejtransportrådets medlemstal udvidet fra 7 til 8. Da rådets medlemstal herved bliver lige, præciseres det samtidig i forslaget til § 7, stk. 4, at formandens stemme er afgørende i tilfælde, hvor stemmerne står lige ved en afstemning i rådet.

Navneændring

Endelig indeholder forslaget en bestemmelse om, at »Direktoratet for Vejtransport« og »direktoratet« samtlige steder i loven erstattes med »Færdselsstyrelsen«, der er en nyoprettet styrelse under Trafikministeriet, og som pr. 1. april 1994 har overtaget Direktoratet for Vejtransports hidtidige opgaver og beføjelser.

6. Bekendtgørelse om godskørsel

Ministeriet vil i forbindelse med lovforslagets vedtagelse udarbejde en ny bekendtgørelse om godskørsel, hvorved de ovenfor nævnte indstillinger fra det gennemførte udvalgsarbejde, som ikke kræver lovændring, vil blive gennemført. Det drejer sig om skærpelse af kravet til økonomisk baggrund, medtagelse af slamsugere under tilladelseskravet, præcisering af vægtgrænsen på 6 tons (typegodkendelse) for motorkøretøjer, samt mærkning af motorkøretøjer.

For så vidt angår skærpelse af kursuskravet, som også er anbefalet af udvalget, kan dette gennemføres uden ændring af bekendtgørelsen, idet Trafikministeriet i henhold til de gældende regler kan skærpe kravet for godkendelse af kurser (f. eks. ved udvidelse af kursusperioden fra 2 til 3 uger og/eller indførelse af skarpere eksamenskrav).

7. Lovforslaget har ikke direkte erhvervsøkonomiske konsekvenser. Indirekte vil gennemførelse af lovforslagets bestemmelser imidlertid medføre, at der dels skabes fair konkurrencevilkår for de autoriserede vognmænd, dels sikres, at vognmændene får en bedre økonomisk baggrund for at kunne udføre godskørsel. Det kan således konkluderes, at der med den foreslåede lovændring vil være skabt grundlag

for en sundere og bedre funderet vognmandsbranche i Danmark.

8. Lovforslaget vil i et mindre omfang medføre udgifter for staten i forbindelse med etablering af EDB. Lovforslaget vil ikke indebære øgede udgifter for amtskommunerne og kommunerne.

9. Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

10. Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen sendt til høring hos de myndigheder og organisationer m.v., der berøres af forslaget. Når høringssvarene er modtaget, vil trafikministeren straks oversende disse til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, udtalelserne måtte give anledning til.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til nr. 1 og 2

I henhold til § 7, stk. 1, i godskørselsloven består Vejtransportrådet af 7 medlemmer, der beskikkes af trafikministeren. 3 af medlemmerne beskikkes efter indstilling fra henholdsvis Danske Vognmænd og Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening i fællesskab, SiD samt Dansk Industri, Det danske Handelskammer og Landbrugsrådet i fællesskab.

Det foreslås at udvide Vejtransportrådets medlemstal fra 7 til 8. Udvidelsen sker ved, at Danske Vognmænd, Foreningen af Danske Eksporthvognmænd og Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening får ret til i fællesskab at indstille 2 medlemmer af rådet. Ved den foreslåede udvidelse vil rådet få en bredere repræsentation fra vognmandserhvervet, idet de tre organisationer samlet repræsenterer de forskellige interessegrupper i relation til godskørsel for fremmed regning. Da rådets medlemstal herved bliver lige, præciseres det samtidig i forslaget til § 7, stk. 4, at formandens stemme er afgørende i tilfælde, hvor stemmerne står lige ved en afstemning i rådet. Denne bestemmelse svarer til den eksisterende regel i den af trafikministeren fastsatte forretningsorden for rådet.

Til nr. 3

Efter § 14 i godskørselsloven bortfalder en tilladelse til godskørsel eller en godkendelse som ansvarlig leder, såfremt indehaveren af tilladelsen eller godkendelsen har anmeldt betalingsstandsning. Efter anmeldelse inden 14 dage til Færdselsstyrelsen kan en skyldner, der har anmeldt betalingsstandsning få tilladelse til at »fortsætte virksomheden med henblik på afvikling, afhændelse eller lignende«. Ved lovfors-