

*Godskørsel for fremmed regning uden tilladelse*

For så vidt angår udvalgets forslag om adgang til at inddrage et motorkøretøjs nummerplader er det ministeriets opfattelse, at formålet med en sådan regel – effektiv standsning af en ulovlig godstransport – vil kunne opnås ved at udvide og præcisere politiets adgang til at tilbageholde et motorkøretøj, såfremt det benyttes til at udføre godskørsel for fremmed regning i strid med lovgivningen. Herudover ville der ved pladeklipping være et problem i relation til færdselslovgivningen, idet køretøjet ikke lovligt kan henstilles på offentlig vej uden nummerplade.

I bemærkningerne til forslaget til den eksisterende lov er der om tilbageholdelsesadgangen anført, at det må bero på en konkret vurdering om tilbageholdelse (kørselsforbud) er nødvendig eller tilstrækkelig for at hindre eventuelle yderligere overtrædelser.

Da en tilbageholdelse af et motorkøretøj i sagens natur har alvorlige konsekvenser for den registrerede bruger af det pågældende motorkøretøj, skal der naturligvis være den fornødne klarhed, før politiet tager et sådant skridt. Tilbageholdelsen kan ikke udstrækkes længere end til det øjeblik, hvor det medfølgende gods viderebefordres i overensstemmelse med bestemmelserne i loven og forskrifter udstedt i medfør af denne (godskørselsbekendtgørelsen).

Formålet med den foreslåede bestemmelse er at øge respekten for lovens tilladelsessystem og at gøre det klart for den, der indgår en aftale med en vognmand om transport af gods, at det ikke kan »betale sig« at benytte uautoriserede vognmænd.

*Konfiskation*

I lovforslaget foreslås indført en ny bestemmelse, § 17a, om konfiskation af motorkøretøj, der har været anvendt til ulovlig godskørsel. Konfiskation skal kun kunne ske ved grove eller gentagne overtrædelser af godskørselslovgivningen og kun, såfremt det er påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af lovgivningen og konfiskationen ikke er urimelig. Bestemmelsen skal således kun bringes i anvendelse, hvis myndighederne ikke har kunnet bringe den ulovlige godskørsel til ophør ved anvendelse af de øvrige eksisterende sanktionsmuligheder (tilbageholdelse, bøder).

Ved medvirken til udførelse af ulovlig godskørsel vil sanktionsbestemmelserne finde tilsvarende anvendelse. Det vil sige, at medvirken til overtrædelser af lovgivningen også vil kunne medføre idømmelse af bøder. Der tænkes her særligt på en speditørs medvirken, idet speditøren ofte spiller en væsentlig

rolle i forbindelse med iværksættelse/udførelse af godskørsel.

*Firmakørsel*

Ifølge registreringsbekendtgørelsen § 51, stk. 1, skal ethvert motorkøretøj eller vogntog med en samlet tilladt totalvægt på mere end 6 tons, der anvendes til firmakørsel, anmeldes til et motorkontor, medmindre den registrerede bruger har tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Ved firmakørsel forstås kørsel med gods, der tilhører den, der er registreret som bruger af det køretøj, der benyttes til transport, eller som denne lejer, udlejer, udlåner eller har i sin besiddelse med henblik på køb, salg, fremstilling, behandling, bearbejdning eller reparation. Godskørslen må kun være en hjælpefunktion i forhold til virksomhedens samlede aktiviteter og skal udføres af en chauffør ansat hos denne.

Der stilles i lovgivningen ingen krav til faglige kvalifikationer, økonomisk baggrund og vandel for den, der udfører firmakørsel. Da firmakørslen er tilladelsesfri, er der ikke nogen mulighed for tilbagekaldelse af retten til at udføre denne form for godstransport. Det er i større omfang konstateret, at motorkøretøjer, der benyttes til at udføre firmakørsel, er blevet anvendt til at transportere gods for fremmed regning. Det er ikke rimeligt, at de pågældende personer kan fortsætte med at udføre firmakørsel, når vognmænd, der opfylder en række kvalifikationskrav i lovgivningen for at få tilladelse til godskørsel for fremmed regning, kan få tilbagekaldt deres tilladelse og dermed ret til at udføre godskørsel.

For at sidestille disse to typer af transport på dette punkt vil der være mulighed for anklagemyndigheden og dermed domstolene i forbindelse med sager vedrørende overtrædelser af godskørselslovgivningen at overveje, om der for personer, der er ansvarlige ledere af virksomheder, der er anmeldt til firmakørsel, ved grove og gentagne overtrædelser af lovgivningen, skal ske frakendelse af retten til at udføre firmakørsel, i overensstemmelse med straffelovens § 79, stk. 2.

*Betalingsstandsning*

Efter den gældende lov bortfalder en tilladelse til godskørsel eller en godkendelse som ansvarlig leder, såfremt indehaveren af tilladelsen eller godkendelsen har anmeldt betalingsstandsning. Efter anmeldelse inden 14 dage til Færdselsstyrelsen kan en skyldner, der har anmeldt betalingsstandsning få tilladelse til at »fortsætte virksomheden med henblik på afvikling, afhændelse eller lignende«. Ved lovforslaget præciseres det, at resultatet af betalingsstands-