

konkurrence med godkendte vognmænd. Ændringen vil omvendt ikke berøre dem, der fuldt legalt »nedvejer« deres køretøj i forbindelse med indregistreringen som følge af, at de i det væsentligste udfører volumentransport.

Efter den gældende godskørselslov består Vejtransportrådet af 7 medlemmer, der beskikkes af trafikministeren. 3 af medlemmerne beskikkes efter indstilling fra henholdsvis Danske Vognmænd og Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening i fællesskab, SiD, samt Dansk Industri, Det danske Handelskammer og Landbrugsrådet i fællesskab.

Udvalget har overvejet hensigtsmæssigheden af Vejtransportrådets sammensætning. Der har ikke været nogen entydig opfattelse vedrørende dette spørgsmål, idet det dels har været fremført, at den eksisterende sammensætning er dækkende for interesserne på dette område, dels at en bredere repræsentation i rådet bedre vil afspejle alle interesser og problemstillinger inden for godskørselsområdet, og at rådet derfor vil få et bedre beslutningsgrundlag.

### 3. EU's Vismandsrapport om landevejstransport

En EU-vismandsrapport (Undersøgelsesudvalgets Rapport om landevejstransporten i Det Europæiske Indre Marked) fra juni 1994 dokumenterer, at de ovenfor omtalte problemer er generelle inden for vognmandserhvervet i EU. I rapporten henstilles det, at der foretages stramninger af de nugældende EU-regler, og det anbefales bl.a. at indføre skærpede krav til en ansøgers økonomi og faglige dygtighed.

Endvidere peges der i rapporten på, at der i EU generelt kan konstateres en manglende overholdelse af bestemmelser om godskørsel, og at dette måske er det største enkeltproblem, idet dette ikke kun forvrider konkurrencen, men også bringer de ansatte i erhvervet og offentligheden i fare. Det anføres endvidere i rapporten, at overholdelsen af bestemmelserne er afhængig af evnen til at afsløre overtrædelser, og evnen til at afskrække folk fra at overtræde bestemmelserne, både via en høj sandsynlighed for afsløring og passende sanktionsmuligheder. Henstillingerne i vismandsrapporten stemmer i vidt omfang overens med resultatet af det ovenfor nævnte udvalgsarbejde.

### 4. Vejbenyttelsesafgift, vægtafgift, godskørselslovgivningen, telematik m.v.

I 1993 vedtog Rådet et direktiv om køretøjsafgifter og vejbenyttelsesafgifter (93/89/EØF af 25. oktober 1993). Direktivet omfatter alene lastbiler over 12 tons. For så vidt angår vejbenyttelsesafgifter kan landene fra 1. januar 1995 indføre en tidsafhængig vej-

benyttelsesafgift for motorveje (og eventuelt andre højklassede veje). Danmark har sammen med Tyskland, Holland, Belgien og Luxembourg den 9. februar 1994 indgået en aftale om opkrævning af en fælles vejbenyttelsesafgift.

Indførelsen af en vejbenyttelsesafgift har været drøftet mellem Trafikministeriet, Skatteministeriet og vognmandsorganisationerne, og der er mellem disse parter indgået aftale om, at der samtidig med indførelsen af en vejbenyttelsesafgift tages en række andre initiativer.

For Trafikministeriets vedkommende indgår ændringer af godskørselsloven ifølge nærværende lovforslag, de ovenfor nævnte ændringer i godskørselsbekendtgørelsen samt ændring af færdselslovens bestemmelser om traktorer. Endvidere indgår, at der inden for den på finanslovsforslaget for Trafikministeriet afsatte trafikpulje afsættes 10 mill. kr. over en 3-årig periode til telematikprojekter.

For Skatteministeriets vedkommende er der udover indførelsen af vejbenyttelsesafgift tale om nedsættelse af vægtafgiften for tunge lastbiler til EU's minimumsatser, fjernelse af afgiften på ansvarsforsikringer for vognmænd med lastbiler, reduktion af en tidligere vedtaget afgiftsstigning på diesesolie samt indførelse af en bestemmelse om farvning af afgiftsfri diesel. Endelig sker der en tilbageførsel af vægtafgiften for 1994, der svarer til en reduktion fra 1. april 1994 af vægtafgiften til mindstesatsen efter vejbenyttelsesafgiftsdirektivet.

I overensstemmelse hermed er der fremsat forslag til lov om vejbenyttelsesafgift og forslag til ændring af lov om vægtafgift m.v. Der arbejdes endvidere med fremsættelsen af et forslag til ændring af færdselsloven.

### 5. Trafikministeriets overvejelser vedrørende resultatet af udvalgsarbejdet

Resultatet af godskørselsudvalgets arbejde har efterfølgende været nøje vurderet i Trafikministeriet i samarbejde med relevante myndigheder. Det er ministeriets generelle opfattelse, at udvalgsarbejdet danner et godt grundlag for udarbejdelse af forslag til stramning af godskørselsloven og -bekendtgørelsen med henblik på tilvejebringelse af ordentlige forhold og mere fair konkurrencevilkår på godskørselsområdet. Det er endvidere ministeriets opfattelse, at de nødvendige foranstaltninger bør afpasses efter de faktiske forhold, idet det afgørende er, at de nævnte formål tilgodeses på en så hensigtsmæssig måde som muligt. Trafikministeriet er grundlæggende enig i udvalgets forslag til ændring af godskørselsloven og -bekendtgørelsen.