

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. De gældende regler vedrørende godskørsel ad landevej er indeholdt i lov nr. 851 af 21. december 1988 om godskørsel med motorkøretøjer som ændret ved lov nr. 839 af 18. december 1991, jf. lovbekendtgørelse nr. 322 af 6. maj 1992, samt Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 703 af 17. oktober 1990 om godskørsel.

Ifølge loven og bekendtgørelsen er godskørsel for fremmed regning med motorkøretøjer, hvis samlede totalvægt overstiger 6 tons, undergivet en offentlig regulering. Der stilles en række kvalifikationskrav til den, der udfører eller ansøger om at kunne udføre godskørsel for fremmed regning. Disse krav vedrører den pågældendes økonomiske og faglige baggrund samt vandelsmæssige forhold.

Udførelse af firmakørsel, hvorved forstås en virksomheds benyttelse af eget motorkøretøj eller vogn-tog til transport af egne produkter m.v., jf. § 1, stk. 4, i loven, kræver ikke tilladelse i henhold til godskørselslovgivningen. Såfremt motorkøretøjets totalvægt overstiger 6 tons skal der ske anmeldelse til et motor-kontor, medmindre den registrerede bruger har tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Baggrunden for at indføre krav til den, der ansøger om at udføre godskørsel for fremmed regning, var bl.a. ønsket om at skabe mere lige konkurrencevilkår inden for erhvervet og bedre sociale kår for vognmandserhvervets udøvere samt at understøtte de bestræbelser, der fra samfundets side udfoldes for at øge færdselssikkerheden.

I de godt fem år den nugældende ordning har fungeret, har det vist sig, at de krav, der stilles til vognmænd og ansøgere til tilladelse til godskørsel, ikke i fuldt omfang sikrer, at erhvervets udøvere er tilstrækkelig økonomisk og kvalitativt funderet. Herudover er det konstateret, at der i et ikke ubetydeligt omfang udføres godskørsel uden tilladelse, hvilket virker konkurrenceforvridende og er til stor skade for erhvervets lovlige udøvere.

2. Trafikministeriets udvalg vedrørende revision af godskørselslovgivningen

Med henblik på en gennemgang af godskørselslovgivningen nedsatte Trafikministeriet et udvalg i efteråret 1993 bestående af repræsentanter for Trafikministeriet, Direktoratet for Vejtransport (nu Færdselsstyrelsen), Danske Vognmænd (DV), Foreningen af Danske Ekspertvognmænd (FDE), Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening (VA) og Specialarbejderforbundet i Danmark (SiD).

Udvalget har gennemgået følgende emner med relation til godskørselslovgivningen (lov om godskørsel og bekendtgørelse om godskørsel):

- Adgang til erhvervet.
- Betalingsstandsning.
- Afgrænsning af kørsel for fremmed regning.
- Kontrol/sanktioner.
- Vejtransportrådets sammensætning.

Der redegøres nedenfor for resultatet af udvalgets overvejelser:

Hovedsigtet med gennemgangen af lovgivningen er at foreslå eventuelle stramninger heri med henblik på at højne standarden i erhvervet yderligere samt at sikre, at der rent faktisk ikke kan udføres kørsel for fremmed regning uden tilladelse. Såvel godskørselsloven som godskørselsbekendtgørelsen er blevet gennemgået. Nogle af udvalgets forslag vedrører således ændringer i selve loven, medens andre vedrører ændringer, der kan gennemføres alene i bekendtgørelsesform.

For så vidt angår krav til faglige kvalifikationer finder udvalget, at der bør ske en stramning/forbedring af indholdet af vognmandskurserne, idet vognmandens faglige kvalifikationer må anses for afgørende for, om han kan administrere en vognmands virksomhed. Det kan f.eks. gennemføres ved at udvide kursuskravet fra 2 til 3 uger. Dette ville muliggøre en grundigere indsats på nøgleområderne, herunder driftsøkonomi inden for vognmands virksomhed. Der bør fortsat, som efter de gældende regler, kunne meddeles dispensation fra kursuskravet, såfremt ansøgeren kan dokumentere en relevant uddannelse.

For så vidt angår godskørselslovgivningens krav til økonomisk baggrund vil det være hensigtsmæs-