

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Ved lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs, etableredes et særligt forsikringsinstitut til dækning af krigsfare for varer, der benævnes »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer«, jf. nu lovbekendtgørelse nr. 246 af 14. maj 1986. Institutets formål er forsikring mod krigsfare af vareforsendelser samt af fragt for danske skibe.

Loven er senest blevet ændret ved lov nr. 581 af 19. december 1985, hvor den blev gjort tidsbegrænset. Baggrunden for lovforslaget fra 1985 var blandt andet, at forsikringsbranchen dengang fortsat ikke fandt det forsvarligt, at de private forsikringsselskaber alene påtog sig den hidtidige delvist statsgaranterede krigsforsikring for varer. Det fremgik af lovforslaget fra 1985, at man var opmærksom på muligheden for at ophæve loven, såfremt forudsætningerne for loven ændrede sig.

Spørgsmålet om eventuel ophævelse af forsikringsinstitutionen »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer« har været behandlet i Institutets bestyrelse i forbindelse med drøftelse om en eventuel formel udvidelse af lovens anvendelsesområde til også at omfatte krigsforsikring af varer ved landtransporter.

Bestyrelsen har i den forbindelse vurderet erhvervslivets behov for Institutet og har nu indstillet til erhvervsministeren, at Institutet likvideres. Bestyrelsen har samtidig anmodet ministeren om at tage det nødvendige lovinitiativ i den forbindelse.

De interesserede parter er repræsenteret i bestyrelsen, herunder såvel vareejerne (forsikringstagerne) som forsikringsselskaberne og bankerne.

Bestyrelsen har begrundet sin indstilling med, at der fra forsikringsselskabernes side er skabt grundlag for, at forsikringskunderne nu fuldt ud kan tegne krigsforsikring af varer under transport hos de private forsikringsselskaber på samme konkurrencemæssige vilkår som Institutet tilbyder, herunder forsikringsdækningens omfang. Forsikringskundernes repræsentanter i bestyrelsen har fundet kundernes behov for krigsforsikring for varer tilfredsstillende imødekommet herved. På denne baggrund har bestyrelsen fundet, at der ikke længere består noget be-

hov for dækning gennem Institutet af krigsforsikring af varer under transport.

Forudsætningen for opretholdelse af en delvis statsgaranteret krigsforsikring for varer findes derfor ikke længere at være til stede, og det foreslås, at loven ophæves.

Herefter er det hensigten, at der skal ske en opløsning af forsikringsinstitutionen »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer« ved en likvidation. Likvidationen vil i overensstemmelse med vedtægterne ske efter reglerne i lov om forsikringsvirksomhed.

Det er ikke hensigten med dette lovforslag at ændre gældende status for forsikringsinstitutionen »Krigsforsikringen for danske Skibe«, jf. lovbekendtgørelse nr. 245 af 14. maj 1986.

Der blev efter den 2. verdenskrig mellem Danmark og det engelske Ministry of Transport and Civil Aviation indgået en ikke siden ophævet overenskomst om, at man fra engelsk side i tilfælde af krigsudbrud automatisk ville overtage genforsikring for 80 pct. af forsikringsværdierne for alle danske skibe på 300 BRT og derover. Det var dog fra engelsk side en forudsætning for at indgå denne overenskomst, at det sikredes, at Krigsforsikringen for danske Skibe ikke afvikledes, så længe overenskomsten bestod.

Det må i øvrigt fremhæves, at de to krigsforsikringsordninger vedrørende henholdsvis »Varer« og »Skibe« ikke kan sammenlignes. Som en afgørende forskel skal det fremhæves, at de forsikringsværdier, som Krigsforsikringen for danske Skibe dækker i de enkelte uheldssituationer, ofte vil være væsentligt større end de forsikringsværdier, vareinstitutionen har dækket.

Rederierhvervet anser det derfor af væsentlig betydning, at Krigsforsikringen for danske Skibe opretholdes.

Bestemmelsen i lovforslagets § 2 om erhvervsministerens fastsættelse af tidspunktet for lovens ikrafttræden gør det muligt at skabe samtidighed mellem lovens ophør og påbegyndelse af likvidationen af Institutet.

Statsfinansielle og administrative konsekvenser

Forsikringsinstitutionen har en garantikapital på 40