

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

I lov nr. 274 af 3. maj 1989 om hovedstadsområdets kollektive persontrafik, som ændret senest ved lov nr. 505 af 30. juni 1993, foretages følgende ændringer:

§ 1

1. I § 1, stk. 1, indsættes efter »Hovedstadsområdets Trafikselskab«: »(HT)«.

§ 1. Hovedstadsområdets Trafikselskab varetager den almindelige rutekørsel med bus inden for hovedstadsområdet omfattende Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns, Frederiksborg og Roskilde Amtskommuner.

Stk. 2. Selskabet varetager individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, der rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.

2. Overalt i loven ændres »Selskabet« og »selskabet« til: »HT« og »Selskabets« og »selskabets« ændres til: »HT's«.

3. § 3, stk. 1, ophæves og i stedet indsættes:
»HT foretager løbende udbud af den i § 1 nævnte buskørsel. Senest den 1. juli 2002 skal hele kørslen udføres på grundlag af udbud.

Stk. 2. Buskørslen kan udføres af statslige eller private virksomheder, herunder det i § 3 a nævnte aktieselskab.

Stk. 3. HT kan fortsat som led i HT's udviklings- og forsøgsprojekter m.v. eje et begrænset antal busser.«.

Stk. 2 bliver herefter stk. 4.

§ 3. Selskabet foretager løbende offentligt udbud af en del af den i § 1 nævnte buskørsel. Medmindre trafikministeren tillader andet, skal den del af selskabets samlede kørsel, der

på grundlag af udbud udføres for selskabet af andre, altid mindst udgøre:

1. 15 pct. efter 1. april 1991
2. 30 pct. efter 1. april 1992
3. 45 pct. efter 1. april 1994

Stk. 2. Kontrakter om kørsel indgås for et tidsrum af højst 8 år.

4. Efter § 3 indsættes:

»§ 3 a. Der stiftes et aktieselskab, hvis aktiekapital indskydes af HT eller af Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns, Roskilde og Frederiksborg Amtskommuner i fællesskab. HT eller de nævnte kommuner og amtskommuner kan afhænde aktier.

Stk. 2. Der foretages ikke regulering af statens generelle tilskud til kommunerne og amtskommunerne i forbindelse med oprettelse og drift af busvirksomheden i aktieselskabsform, jf. stk. 1.

Stk. 3. HT kan beslutte, at busgarager og andre faste anlæg fortsat skal ejes af HT, eller skal overtages af et af HT oprettet aktieselskab.

Stk. 4. Aktiekapitalens størrelse svarer til værdien af de aktiver, der overføres fra HT, eller de i stk. 1 nævnte kommuner i fællesskab.

Stk. 5. Aktieselskabet indtræder ved stiftelsen i samtlige de rettigheder og forpligtelser, som følger af HT's udførelse af den i § 1 omtalte almindelige rutekørsel.

Stk. 6. Aktieselskabets optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelser m.v. henregnes ikke til låntagning m.v. for HT eller for Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns, Roskilde og Frederiksborg Amtskommuner.

Stk. 7. For aktieselskabet gælder lovgivningen om aktieselskaber med de ændringer, der følger af denne lov.