

således mulighed for at træffe beslutning om, at HT eller de fem kommunale enheder står som stifter af selskabet. I henhold til aktieselskabslovens bestemmelser skal det af stiftelsesdokumentet fremgå, hvem der stifter selskabet.

Aktieselskabet overtager ved stiftelsen busmateriel, garageanlæg samt andre faste anlæg og løsøre, der ejes af HT og fremtidig skal udnyttes af aktieselskabet.

HT kan dog beslutte, at garageanlæg og andre faste anlæg fortsat ejes af HT eller overføres til et af HT oprettet ejendomsselskab. Udbud af buskørslen i henhold til loven vil herefter kunne foretages således, at det indgår som et vilkår for udførelse af den udbudte kørsel, at HT mod vederlag stiller garageanlæg m.v. til rådighed for de pågældende busvirksomheder. En sådan ordning kendes bl.a. fra Stockholm.

HT vil fortsat eje de personalebygninger, som anvendes af chauffører i pauser, til køb af billet- og kortbeholdning m.v. Disse bygninger, der ofte er beliggende ved en buslinies endestation, anvendes typisk af chauffører fra flere forskellige entreprenørselskaber, som betaler HT for at stille denne facilitet til rådighed.

Aktiekapitalen svarer til værdien af de overtagne aktiver m.v. vurderet i overensstemmelse med aktieselskabslovens bestemmelser om vurdering af apportindskud, som der vil være tale om ved HT's stiftelse af et aktieselskab.

Omkostninger i forbindelse med busdriftens overgang til aktieselskabsform vil skulle afholdes af HT. Der vil ikke blive ydet kompensation til HT for disse udgifter i henhold til princippet i det mellem staten og kommunerne aftalte udvidede totalbalanceprincip (DUT).

En åbningsbalance for det nye busselskab skal kunne muliggøre, at selskabet kan drives forretningsmæssigt.

Aktieselskabets primære formål er at udføre rutekørsel i HT-området. Da aktieselskabet skal drives efter forretningsmæssige principper, bør det imidlertid have samme muligheder som private busselskaber for at drive busvirksomhed i og uden for Danmark, såfremt dette skønnes hensigtsmæssigt og de nødvendige tilladelser hertil kan opnås fra de kompetente myndigheder. Endvidere kan selskabet deltagende i drift af andre busvirksomheder og kan i den forbindelse helt eller delvist eje datterselskaber.

Der er ikke i lovforslaget fastsat nærmere bestemmelser om sammensætningen af aktieselskabets bestyrelse, idet denne skal følge aktieselskabslovens bestemmelser om valg af bestyrelse på generalforsamlingen.

I forbindelse med stiftelsen af aktieselskabet skal HT i overensstemmelse med aktieselskabslovgivningen udarbejde et udkast til vedtægter for selskabet, hvori bl.a. er fastsat bestemmelser vedrørende bestyrelsens sammensætning. Vedtægterne godkendes af generalforsamlingen i overensstemmelse med aktieselskabslovens bestemmelser herom. Aktieselskabet er ikke undergivet Indenrigsministeriets tilsyn, og aktieselskabets vedtægter eller senere ændringer heri skal ikke godkendes af Indenrigsministeriet. Det samme gør sig gældende for det ejendomsaktieselskab, som HT kan beslutte at stifte, jf. forslag til § 3 a, stk. 3.

Der er ikke fastsat nærmere bestemmelser vedrørende en eventuel aktieafhændelse, idet det må være op til ejerne at vurdere og træffe afgørelse om, hvorvidt og i givet fald på hvilket tidspunkt et aktiesalg er hensigtsmæssigt. I overensstemmelse med almindeligt kommunalretligt princip forudsættes herved, at ingen af de fem kommunale enheder vil få bestemmende indflydelse på selskabet.

Det vil være op til aktieselskabet på et senere tidspunkt at tage stilling til det ønskelige i en eventuel børsintroduktion.

Der kan ske tinglysning på grundlag af lovændringen af rettigheder, der overføres fra HT til selskabet.

I forbindelse med aktieselskabets overtagelse af HT's busvirksomhed bevarer de nævnte tjenestemænd deres hidtidige ansættelsesmæssige status, idet tjenestemandstillingerne nedlægges ved ledighed. Bestemmelsen indebærer, at de pågældende tjenestemænd ikke vil have krav på ventepenge/rådighedsløn eller pension som følge af det nyskabte aktieselskabs overtagelse af HT's busvirksomhed. De pågældende tjenestemænd er forpligtet til at gøre tjeneste i selskabet.

Aktieselskabet vil i forbindelse med stiftelsen fremkomme med et tilbud til det tjenestemandsansatte personale om overgang til ansættelse i selskabet.

Accept af dette tilbud vil indebære, at de pågældende herefter med de for kommunalt ansatte tjenestemænd gældende regler bringer deres ansættelse som tjenestemænd til ophør og indtræder i ansættelsesforhold til aktieselskabet.

Indtil et ansættelsestilbud fra aktieselskabet måtte være accepteret og tjenestemandsansættelsen bragt til ophør, eller hvis ansættelsestilbuddet ikke accepteres, opretholder de pågældende tjenestemænd ansættelsesforholdet til HT, og HT udbetaler i tiden fra busselskabets overtagelse af det pågældende personale fortsat løn m.v. og afholder udgifter til pensioner til de pågældende i overensstemmelse med de herom fastsatte regler.