

5. Statsfinansielle konsekvenser m.v. Høring

Lovforslaget har ikke finansielle eller administrative konsekvenser for staten. Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen sendt til høring hos berørte myndigheder og organisationer. Når høringssvarene er modtaget, vil trafikministeren oversende disse til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, udtalelserne måtte give anledning til.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 og 2

Der er alene tale om tydeliggørelse af, at henvisningen i den eksisterende lov til »selskabet« vedrører »Hovedstadsområdets Trafikselskab« (HT), idet der i forslag til nye §§ 3 a – 3 c i loven foreslås oprettet et aktieselskab.

Til nr. 3

I forarbejderne til den gældende lov (FT 1988/89, spalte 2613) er det oplyst, at et virksomt middel til at sikre en økonomisk og effektiv busdrift er at foretage løbende offentligt udbud af den almindelige rutekørsel, idet der herved skabes mulighed for konkurrence mellem busvirksomhederne om kørslen, hvilket mindsker omkostningerne for HT.

Efter den gældende lov skal mindst 45% af den almindelige rutekørsel i hovedstadsområdet udføres af private vognmænd efter 1. april 1994. HT har siden lovens vedtagelse i 1989 foretaget en række rationaliseringer og har gjort busdriften langt mere effektiv. Den del af HT (Busdivisionen), som udfører buskørsel er blevet fysisk udskilt fra HT (Administrationsdivisionen) og drives som en privat busvirksomhed efter forretningsmæssige principper i overensstemmelse med aktieselskabs- og årsregnskabslovens bestemmelser.

HT's busdrift er ved den nævnte proces blevet konkurrencedygtig med de private vognmænd, der udfører rutekørsel for HT. Bestemmelsen om udbud i den gældende lov må således siges at have virket efter hensigten og i den forbindelse have skabt grundlaget for et kommercielt busselskab.

Med henblik på at nedbringe HT's omkostninger til rutekørsel yderligere foreslås det, at hele den almindelige rutekørsel, der udføres i hovedstadsområdet, skal udbydes i licitation. Herved vil konkurrencen mellem de busvirksomheder, der agter at byde på den udbudte kørsel, blive skærpet.

Ved udskillelsen af HT's busdrift til et selvstændigt aktieselskab skabes der grundlag for, at dette selskab kan deltage i licitationen af buskørsel. Det

foreslås derfor, at det nystiftede aktieselskab – på lige fod med private busvognmænd og busvirksomheder – skal kunne byde på og udføre den udbudte rutekørsel i hovedstadsområdet.

I konsekvens heraf bør også andre statslige selskaber og statslige foretagender, herunder DSB og privatbanerne, kunne byde på og udføre den udbudte kørsel. Det bemærkes i denne forbindelse, at det er hensigten, at DSB's Busdivision skal omdannes til et aktieselskab.

HT har i henhold til gældende lov udbudt 45% af den samlede kørsel i perioden 1990-94 og har således haft et passende tidsrum til at omstille sin busvirksomhed. For at give HT mulighed for at tilrettelægge en hensigtsmæssig udbudsrytme, også under hensyntagen til genudbud af tidligere udbudt kørsel, foreslås det, at HT senest den 1. juli 2002 har øget den andel, der udføres i henhold til udbud, til 100%. Det er op til HT selv at afgøre inden for denne frist, i hvilken takt de resterende 55% af kørslen skal udbydes.

I den eksisterende lov tales der alene om offentligt udbud af kørslen. En sådan indskrænkning af fremgangsmåden for udbud er næppe hensigtsmæssig. Der bør således være mulighed for HT selv at vælge den fremgangsmåde, der i den konkrete situation er mest formålstjenlig, f.eks. begrænset udbud eller udbud efter forhandling i overensstemmelse med EF-retsakterne herom.

Med henblik på at sikre fremtiden for HT's udviklings- og forsøgsprojekter, herunder på handicapkørselsområdet, foreslås det, at HT fortsat skal kunne eje et begrænset antal busser. Der henvises iøvrigt til de generelle bemærkninger ovenfor pkt. 3, sidste afsnit.

Til nr. 4.

Formålet med lovforslaget er dels at forpligte HT til at udbyde 100% af rutekørslen i hovedstadsområdet (i stedet for de nuværende 45%), dels at omdanne den del af HT, som udfører buskørsel, til et aktieselskab.

Dette aktieselskabs primære formål er at udføre rutekørsel i HT-området. Aktieselskabet overtager ved stiftelsen driften af den almindelige rutekørsel, som på ikrafttrædelsestidspunktet udføres i henhold til § 1 i loven af HT. Aktieselskabet skal endvidere kunne afgive tilbud på og udføre den rutekørsel, der udbydes af HT i henhold til forslaget til ændret § 3 i loven.

Der er med lovforslaget ikke taget stilling til spørgsmålet om, hvem der stifter aktieselskabet. Det er op til HT og de fem kommunale enheder at træffe beslutning om, hvem der skal stifte selskabet. Der er