

identificeres med skibsføreren i denne relation, da dennes adgang til at tegne rederiet normalt vil være begrænset til de i sølovens 6. kapitel specificerede områder.

Efter den nugældende bestemmelse mister ejeren ikke sin ret til ansvarsbegrænsning, hvis han begår fejlen eller forsømmelsen i egenskab af skibets fører eller som medlem af besætningen. Baggrunden for denne bestemmelse er en fortolkning af 1969-ansvarskonventionen og dennes artikel 3, nr. 4, der fastsætter, at erstatningsansvar ikke kunne gøres gældende mod personer ansat i ejerens tjeneste. På baggrund af de ændringer, der er foretaget i 1992-ansvarsprotokollen, anses der ikke længere at være behov for en særregel i de tilfælde, hvor ejeren er fører af skibet eller medlem af mandskabet. Ændringen medfører som nævnt, at der nu skal foreligge en kvalificeret skyld fra ejers side for at retten til ansvarsbegrænsning mistes. Efter forslaget § 193 vil også besætningsmedlemmer kunne gøres ansvarlige i tilfælde, hvor der er udvist en sådan grad af skyld.

Det kan også nævnes, at man i globalbegrænsningskonventionen fra 1976 er gået bort fra en sådan særregel.

I § 194, stk. 4, foreslås definitionen af skibets tonnage (drægtighed) ændret. Ifølge artikel 6, nr. 5, i 1992-ansvarsprotokollen forstås ved skibets drægtighed skibets bruttotonnage beregnet i overensstemmelse med tonnagemålingsbestemmelserne i bilag 1 til den Internationale Konvention om Tonnagemåling af Skibe fra 1969. Tilsvarende definition findes allerede i sølovens § 175, stk. 6. Iøvrigt oplyser stk. 4 om, hvad der forstås ved SDR.

Til § 195

Efter stk. 1 skal ejeren, såfremt denne ønsker at begrænse sit ansvar, oprette en begrænsningsfond. Stk. 1 foreslås ændret i overensstemmelse med 1992-ansvarsprotokollens artikel 6, nr. 3, hvorefter ejeren kan oprette en fond, selvom der ikke er anlagt en erstatningssag. Såfremt ejeren benytter sig af denne mulighed, skal fonden oprettes ved en domstol, hvor sag kan anlægges.

I stk. 3 anvendes nu udtrykket »forurenings-skade«, som en konsekvens af ændringen i § 191.

I stk. 5 henvises nu til 1992-ansvarskonventionen, som er den relevante konvention i dette kapitel.

Til § 196

Bestemmelsen gør det klart, at der ikke kan gøres arrest, udlæg eller andre rettigheder gældende overfor den ejer, der har oprettet en begrænsningsfond. Ordet »skib« foreslås tilføjet for at gøre det klart, at

de nævnte foranstaltninger hverken kan gøres i ejers ejendom eller skib.

I stk. 2 præciseres, at den relevante konvention er 1992-ansvarskonventionen.

Til § 197

§ 197 indeholder reglen om ejers forsikringspligt. I stk. 1 bestemmes det, at ejeren af et dansk skib, som medfører mere end 2000 tons olie i bulk som last, er forpligtet til at have en godkendt forsikring eller anden garanti til dækning af ansvaret nævnt i § 191. Der skal udstedes certifikat, som bekræfter, at der foreligger en sådan forsikring eller garanti. I stk. 2 fastsættes at stk. 1 også gælder udenlandske skibe, mens stk. 3 regulerer, hvad der gælder for statsejede skibe.

Til § 198

Efter denne bestemmelse gælder som hidtil, at erhvervsministeren fastsætter de nærmere regler om forsikring og garanti. I den periode, hvor 1969-ansvarskonventionen (og 1971-fondskonventionen) gælder side om side med 1992-ansvarskonventionen (og 1992-fondskonventionen), er ejere fra lande, der er bundet af begge ansvarskonventioner, imidlertid forpligtet til at forsikre deres ansvar efter begge regelsæt. Størrelsen af ejers ansvar og dermed forsikrings- og certifikatpligt efter kapitel 10 vil i medfør af § 229 blive reduceret med ansvarsbeløbet i henhold til kapitel 10 a.

For så vidt angår udenlandske skibe gælder en tilsvarende forsikrings- og certifikatpligt. Certifikaterne udstedes for så vidt angår fremmede konventions-skibe af de kompetente myndigheder i den pågældende konventionsstat. For så vidt angår ikke-konventionsskibe vil danske myndigheder godkende certifikater udstedt af en konventionsstat i overensstemmelse med regler udstedt herom i henhold til § 198.

Til § 199

Bestemmelsen er identisk med den nugældende § 199.

Til § 200

Der er alene foretaget konsekvensrettelser i bestemmelsen, som følge af, at begrebet »forurenings-skade« er indført, jf. § 191, og som følge af den ændring, der findes i § 194, stk. 3, vedrørende tab af begrænsningsretten.