

urening, kontaminering, brand, eksplosion eller lignende alvorlige hændelser.

#### *Anvendelsesområde*

§ 442. Bestemmelserne i dette kapitel, bortset fra § 451, finder anvendelse i alle tilfælde, hvor sag om bjærgning afgøres af dansk domstol eller voldgiftsret.

*Stk. 2.* Bestemmelserne i dette kapitel finder anvendelse, uanset om det bjærgede fartøj og det fartøj, der har udført bjærgningen, tilhører samme ejer.

*Stk. 3.* Selvom bjærgning er udført af eller under kontrol af offentlige myndigheder, afgøres bjærgerens ret til betaling efter reglerne i dette kapitel.

*Stk. 4.* Bestemmelserne i dette kapitel finder ikke anvendelse på faste eller flydende platforme eller på mobile offshore borenheder, når sådanne platforme eller enheder er på plads med henblik på undersøgelser, udnyttelse eller produktion af havbundens mineralforekomster.

#### *Bjærgningskontrakter*

§ 443. Bestemmelserne i dette kapitel kan fraviges ved aftale. Der kan dog ikke aftales indskrænkninger i pligten til at forhindre eller begrænse miljøskade.

*Stk. 2.* En bjærgningskontrakt eller enhver klausul heri kan tilsidesættes eller ændres, såfremt kontrakten er indgået under urimelig påvirkning eller påvirkning af en faresituation og kontrakten er ubillig, eller såfremt bjærgelønnen i henhold til kontrakten står i misforhold til den ydede hjælp.

*Stk. 3.* Skibsføreren har fuldmagt til at indgå bjærgningskontrakter på ejerens vegne. Skibsføreren, rederen og ejeren har fuldmagt til at indgå sådanne kontrakter på vegne af ejeren af den ladning, der er ombord på fartøjet.

#### *Bjærgerens, skibsførerens, ejerens og rederens pligter*

§ 444. Bjærgeren har overfor rederen og ejeren af et fartøj og ejeren af andre genstande i fare pligt til:

- a) at udføre bjærgningen med fornøden omhu,
- b) at udvise fornøden omhu ved udførelsen af bjærgningen for at forhindre eller begrænse miljøskade,

- c) at søge assistance fra andre bjærgere, når dette efter omstændighederne er rimeligt og
- d) at acceptere andre bjærgeres assistance, hvis dette med rimelighed er begæret af skibsføreren, reder eller ejer af fartøjet, eller ejeren af andre genstande i fare; det skal dog ikke påvirke størrelsen af hans betaling, hvis begæringen findes urimelig.

*Stk. 2.* Ejeren, rederen og skibsføreren af et fartøj eller ejeren af andre genstande i fare har overfor bjærgeren pligt til:

- a) at samarbejde fuldt ud med bjærgeren ved bjærgningen,
- b) at udvise fornøden omhu under udførelsen af bjærgningen for at forhindre eller begrænse miljøskade og
- c) at acceptere tilbagelevering, efter at fartøjet eller anden genstand er blevet bragt til et sikkert sted, når dette med rimelighed er begæret af bjærgeren.

#### *Betingelser for bjærgeløn*

§ 445. Kun bjærgning, der fører til et nyttigt resultat, giver ret til bjærgeløn. Bjærgeløn, bortset fra renter og omkostninger, må ikke overstige det bjærgedes værdi.

*Stk. 2.* Redning af menneskeliv giver ikke i sig selv ret til bjærgeløn eller særligt vederlag. Den, der har reddet menneskeliv under den fare, der har givet anledning til bjærgningen eller har medvirket dertil, har ret til en rimelig andel af den bjærgeløn eller det særlige vederlag, som bjærgeren har fået for bjærgning af fartøj eller andre genstande eller for forhindring eller begrænsning af miljøskade.

#### *Kriterier ved fastsættelse af bjærgelønnen*

§ 446. Bjærgeløn skal fastsættes med henblik på at opmuntre til bjærgning, idet følgende kriterier skal tages i betragtning:

- a) Det bjærgedes værdi.
- b) Den dygtighed og de anstrengelser som bjærgeren har udvist for at forhindre eller begrænse miljøskade.
- c) I hvor høj grad bjærgningen er lykkedes.
- d) Farens karakter og grad.
- e) Den dygtighed og de anstrengelser som bjærgeren har udvist for at bjærge fartøjet, andre genstande og menneskeliv.
- f) Den tid bjærgeren har anvendt, samt hans omkostninger og tab.