

- a) krigshandlinger, krigslignende handlinger, borgerkrig, oprør eller en naturbegivenhed af en usædvanlig, uundgåelig og uafværge- lig karakter,
- b) i det hele skyldes en handling foretaget af tredjemand med fortsæt til at volde skade eller
- c) i det hele skyldes fejl eller forsømmelse af nogen offentlig myndighed med hensyn til at vedligeholde fyr eller andre hjælpemid- lerne for navigeringen.

*Stk. 2.* Ejerens ansvar kan nedsættes eller helt bortfalde, såfremt denne godtgør, at ska- delidte forsættligt eller uagtsomt har medvirket til skaden.

**§ 193.** Krav mod ejeren om erstatning for forureningsskade kan alene rejses efter regler- ne i dette kapitel.

*Stk. 2.* Ansvar for forureningsskade kan ikke gøres gældende mod:

- a) besætningsmedlemmer, ejerens agenter el- lere personer, der er ansat i ejerens tjeneste,
- b) lodsens eller andre personer, der udfører tje- nester for skibet,
- c) skibets reder eller disponent, hvor denne ikke er ejer af skibet, enhver befragter, aflas- ter, afsender, ejer eller modtager af lasten.
- d) enhver person, der udfører bjærgning med ejers, reders eller skibsførers samtykke eller efter den kompetente offentlige myndig- heds instrukser,
- e) enhver person, der træffer rimelige for- holdsregler for at afværge eller begrænse forureningsskade,
- f) ansatte eller agenter for de i litra b, c, d eller e nævnte personer,

medmindre vedkommende har forvoldt ska- den forsættligt eller groft uagtsomt og med for- ståelse af, at sådan skade sandsynligvis ville blive forårsaget.

*Stk. 3.* Regresansvar for forureningsskade kan ikke gøres gældende mod nogen, som er nævnt i stk. 2, litra a, b, d, e eller f medmindre vedkommende har forvoldt skaden forsættligt eller groft uagtsomt og med forståelse af, at så- dan skade sandsynligvis ville blive forårsaget. Om regres iøvrigt gælder almindelige retsreg- lerne.

**§ 194.** Ejeren har ret til at begrænse sit an- svar efter § 191 til 3 millioner SDR for et skib, hvis drægtighed ikke overstiger 5.000 tonnage- enheder. For et skib med større tonnage forhø-

jes dette beløb med yderligere 420 SDR for hver ekstra tonnageenhed. Det samlede erstat- ningsbeløb kan dog ikke i noget tilfælde over- stige 59,7 mill. SDR. For renter og sagsomkost- ninger hæfter ejeren uden begrænsning.

*Stk. 2.* Den nævnte ansvarsgrænse gælder for alt ansvar, som er opstået ved én og samme hændelse eller ved en række hændelser, der har samme oprindelse.

*Stk. 3.* Ansvar kan dog ikke begrænses, hvis det grunder sig på, at ejeren selv har for- voldt forureningsskaden forsættligt eller groft uagtsomt og med forståelse af, at sådan skade sandsynligvis ville blive forårsaget.

*Stk. 4.* Ved SDR forstås den i § 505 omhand- lede regneenhed. Ved drægtighed forstås ski- bets bruttotonnage beregnet i overensstemmel- se med tonnagemålingsbestemmelserne i bilag 1 til den internationale skibsmålingskonven- tion af 1969.

**§ 195.** Såfremt ejeren ønsker at begrænse sit ansvar i overensstemmelse med § 194, må den- ne oprette en begrænsningsfond, i Danmark ved Sø- og Handelsretten i København, og el- lers ved en domstol eller anden kompetent myndighed, hvor sag er anlagt eller kan anlæg- ges.

*Stk. 2.* Fonden fordeles forholdsmæssigt mellem alle fordringer opstået ved en og sam- me begivenhed eller række af begivenheder, der har samme oprindelse. § 176, stk. 3 og 4, gælder tilsvarende.

*Stk. 3.* Krav, som vedrører rimelige udgifter til forholdsregler eller opofrelser, som ejeren frivillig har foretaget med henblik på at afvær- ge eller begrænse forureningsskade, er ligestil- let med andre krav ved fordelingen af fonden.

*Stk. 4.* De nærmere regler om fondens opret- telse og fordeling m.v. følger af kapitel 12.

*Stk. 5.* Har ejeren i overensstemmelse med 1992-ansvarskonventionen oprettet begræns- ningsfond i en fremmed stat, som har tilsluttet sig konventionen, har det samme virkning for vedkommendes ret til ansvarsbegrænsning som oprettelse af en fond ved Sø- og Handels- retten i København.

**§ 196.** Har ejeren ret til at begrænse sit an- svar efter § 194, og har denne oprettet en fond i overensstemmelse med § 195, kan der ikke gø- res arrest eller udlæg i eller udøves andre ret- tigheder over for skib eller anden ejendom, som tilhører ejeren, for krav, som kan gøres