

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som ændret ved lov nr. 469 af 30. juni 1993, lov nr. 98 af 9. februar 1994 og lov nr. 382 af 18. maj 1994, foretages følgende ændringer:

1. § 5, stk. 3, 2. punktum, ophæves.

§ 5. ---

*Stk. 3.* Standsning skal ske i betryggende afstand fra sporene og før signal eller bom. I lygtetændingstiden må på køretøj, der har særligt positionslys (parkeringslys), kun positionslygterne være tændt under standsningen.

2. I § 7, stk. 6, i overskriften til § 39, i § 39, i § 68, stk. 1, og i § 73, stk. 2, ændres »civilforsvarets« til: »redningsberedskabets«.

§ 7. ---

*Stk. 6.* Trafikanter skal give fri passage for forsvarrets og civilforsvarets kolonner, grupper af børn under opsyn af leder, ligtog eller andet sluttet optog.

*Forsvarets og civilforsvarets køretøjer*

§ 39. For forsvarrets og civilforsvarets køretøjer gælder færdselsreglerne i den udstrækning, de kan anvendes. Hvor reglerne fraviges, skal der træffes foranstaltninger til at undgå fare eller unødigt ulempe for andre trafikanter.

§ 68. Justitsministeren kan fastsættes bestemmelser om køretøjers indretning, udstyr og tilbehør og om personlig sikkerhedsmæssig udrustning til førere og passagerer samt fastsætte, hvilke påskrifter og mærker køretøjer af kontrolmæssige grunde skal være forsynet med. For forsvarrets og civilforsvarets kø-

retøjer kan justitsministeren fastsætte fornødne lempelser.

3. I § 23, stk. 2, indsættes efter »og tohjulet«: »ikke-registreringspligtig«.

§ 23. ---

*Stk. 2.* Stk. 1 gælder ikke ved overhaling af tohjulet cykel og tohjulet knallert.

4. I § 30 ændres »brandvæsen« til: »redningsberedskab«.

§ 30. §§ 28 og 29 gælder ikke for køretøj, der anvendes ved vejarbejde, såfremt standsning eller parkering er nødvendig af hensyn til arbejdet, og der træffes fornødne sikkerhedsforanstaltninger. Det samme gælder standsning eller parkering, der foretages af politi, brandvæsen eller redningskorps.

5. I § 37 indsættes efter stk. 5 som nyt stykke:

»*Stk. 6.* Motorløb uden for vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter, må kun finde sted med politiets tilladelse og på en af politiet godkendt afspærret bane. Trafikministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte bestemmelser om politiets godkendelse af baner til motorløb uden for vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter, og meddelelse af tilladelse til afholdelse af sådanne løb, samt de nærmere vilkår herfor. Der kan endvidere fastsættes regler om adgangen til at påklage politiets afgørelser, herunder at afgørelser ikke skal kunne indbringes for højere administrativ myndighed.«

6. I § 37, stk. 6, som herefter bliver stk. 7, ændres: »Justitsministeren fastsætter« til: »Tra-