

Stor motorcykel er i direktivet defineret som en 2-hjulet motorcykel med eller uden sidevogn med en motoreffekt på over 25 kW og med et forhold mellem motoreffekt og vægt på over 0,16 kW/kg.

Ret til at føre stor motorcykel er efter direktivet betinget af, at føreren efter at have erhvervet kørekort til motorcykel (med mindre ydelse end ovenfor nævnt) har mindst to års erfaring som fører af denne motorcykel eller er fyldt 21 år og har bestået en supplerende praktisk køreprøve på en stor motorcykel. Der kan endvidere opnås direkte ret til at føre stor motorcykel efter det fyldte 21. år, hvis der er tale om førstegangserhvervelse af kørekort, og den praktiske del af køreprøven aflægges på stor motorcykel.

Bestemmelsen skaber hjemmel til at opkræve betaling for den supplerende praktiske prøve, der af motorcykelførere aflægges for at få adgang til at føre stor motorcykel.

Samtidig ophæver direktivet underkategorien A 2 - motorcykel med sidevogn - idet sådanne køretøjer vil kunne føres umiddelbart med et kategori A kørekort (motorcykelkørekort) uden aflæggelse af supplerende praktisk køreprøve.

Til nr. 20

Efter færdselslovens § 130 har politiet hjemmel til midlertidigt at inddrage førerretten, såfremt politiet skønner, at betingelserne for ubetinget frakendelse af førerretten foreligger.

Justitsministeriet udsendte den 11. november 1977 en cirkulæreskrivelse til politiet og anklagemyndigheden, ifølge hvilken politiet i de tilfælde, hvor det skønnes, at betingelserne for ubetinget frakendelse af førerretten foreligger, men hvor dette dog ikke er utvivlsomt, kan inddrage det originale kørekort og udstede et midlertidigt kørekort.

Samtidig med udstedelsen af det midlertidige kørekort skal politiet gøre den sigtede bekendt med, at det midlertidige kørekort ikke kan anvendes til kørsel i udlandet. Såfremt den sigtede skal køre i udlandet, skal politiet straks tage stilling til, om førerretten skal inddrages.

Indholdet af cirkulæreskrivelsen blev i 1986 overført til kørekortcirkulæret og fremgår i dag af § 25 i

Justitsministeriets cirkulære nr. 70 af 1. juni 1992 om kørekort.

Justitsministeriets lovafdeling antog imidlertid i et notat af 28. september 1992 til den daværende Færdselssikkerhedsafdeling, at ordningen med udstedelse af midlertidige kørekort næppe har det fornødne hjemmelsgrundlag, hvorfor Justitsministeriet anbefalede, at der tilvejebringes særskilt lovhjemmel, hvis den hidtil førte praksis skulle opretholdes.

På foranledning af Trafikministeriet, hvortil omrødet siden er overført, foretog Justitsministeriet høringer af Politidirektøren i København, Foreningen af politimestre i Danmark og Rigsadvokaten. Det fremgår heraf, at ordningen har haft et vidt anvendelsesområde og i øvrigt har fungeret som en hensigtsmæssig afbalancering mellem på den ene side hensynet til at begrænse kørekortinddragelse mest muligt i sager med et ikke helt utvivlsomt domfældelsesgrundlag og på den anden side retshåndhævelsessens og praktiske administrative hensyn.

Justitsministeriet anbefalede på denne baggrund, at der tilvejebringes en sådan særskilt lovhjemmel, således at den hidtidige praksis kan opretholdes.

Justitsministeriets lovafdeling har i ovennævnte notat anført, at der ved inddragelse af det originale kørekort mod udstedelse af et midlertidigt kørekort sker en faktisk inddragelse af den pågældendes ret til at køre bil i udlandet. I notatet hedder det videre: »Selv om den pågældende ganske vist ikke ved udstedelse af det (originale) danske kørekort er blevet tillagt ret til at køre bil i udlandet, følger det af internationale aftaler og udenlandske retsregler, herunder EF-reglerne, at den pågældende, i hvert fald i visse lande, er berettiget dertil«.

Det foreslås derfor, at der indføres udtrykkelig hjemmel for trafikministeren til at fastsætte regler svarende til reglerne i kørekortcirkulærets § 25.

Til § 2

Som nævnt i bemærkningerne til § 1, pkt. 19, træder direktiv 91/439/EØF i kraft den 1. juli 1996. Det foreslås derfor, at trafikministeren fastsætter datoen for denne bestemmelses ikrafttræden, dog senest den 1. juli 1996.