

des i bekendtgørelsesform, idet regelsættet retter sig direkte til borgerne.

Det er tanken, at bekendtgørelsen skal tage udgangspunkt i cirkulæret fra 1951 og derfor indeholde regler om politiets godkendelse af baner til motorløb uden for vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter (jf. lovens § 1), og politiets meddelelse af tilladelser til sådanne løb. Endvidere er det - som noget nyt - tanken, at bekendtgørelsen skal indeholde regler om, at politiets afgørelser i henhold til bekendtgørelsen ikke vil kunne indbringes for højere administrativ myndighed.

Det er imidlertid tvivlsomt, om bemyndigelsesbestemmelsen i færdselslovens § 37, stk. 6, (som ikke tidligere har været udnyttet) indeholder den fornødne hjemmel, dels til at stille krav om godkendelse af baner og tilladelse fra politiet til afholdelse af motorløb, og dels til at stille krav om tegning af forsikringer.

Den foreslåede ændring af færdselslovens § 37, stk. 6, skal derfor sikre en utvivlsom hjemmel til at udstede en bekendtgørelse om afholdelse af motorløb uden for vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter (jf. lovens § 1), med et indhold som skitseret ovenfor.

Politiets afgørelser vedrørende godkendelse af baner og meddelelse af tilladelser til afholdelse af motorløb er administrative afgørelser, hvor forvaltningslovens og offentlighedslovens bestemmelser finder anvendelse.

Da der er tale om regulering af løb uden for vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter (jf. lovens § 1), hvor færdselsloven som udgangspunkt ikke finder anvendelse, samt da tilladelserne meddeles af politiet, findes det rettest, at bemyndigelsen gives til trafikministeren efter forhandling med justitsministeren. Samme hensyn gør sig gældende for så vidt angår ændringen af bemyndigelsen i det nye stk. 7.

Til nr. 7 og 8

I bekendtgørelse nr. 395 af 21. november 1966 om godkendelse af kørelærere med senere ændringer var der åbnet mulighed for, at personer, der er under uddannelse til kørelærere, og som har bestået forprøven, kan virke som kørelæreraspiranter under opsyn og vejledning af en kørelærer.

Ordningen har været praktiseret uden problemer siden 1966. I forbindelse med udarbejdelsen af den nye bekendtgørelse nr. 284 af 30. april 1993 om godkendelse af kørelærere, der trådte i kraft den 1. januar 1995, har det med udgangspunkt i den nuværende bestemmelse i færdselslovens § 64 været overvejet at ophæve muligheden for at virke som kørelæreraspi-

rant i forbindelse med undervisning i praktisk kørsel. Den eksisterende ordning blev imidlertid fundet at være af så væsentlig betydning for kørelærereuddannelsen, at ordningen er blevet fastholdt i den nye bekendtgørelse.

Ordningens uproblematisk eksistens gennem mange år bevirker endvidere, at der ikke findes at være færdselssikkerhedsmæssige betænkeligheder ved ordningen.

Det er efter bekendtgørelse nr. 284 af 30. april 1993 om godkendelse af kørelærere en betingelse for at kunne virke som underviser af kørelæreraspiranter, at underviseren af Trafikministeriet er godkendt som underviser til den pågældende kategori efter at have gennemgået et af Trafikministeriet godkendt kursus. Bekendtgørelsen trådte i kraft 1. januar 1995.

Det kan i tilknytning til disse ændringer af færdselslovens § 64 om øvelseskørsel oplyses, at spørgsmålet om, hvorvidt der er behov for at indføre en godkendelsesordning for de lukkede øvelsespladser, der benyttes i den indledende praktiske køreuddannelse, har været genstand for drøftelser mellem kørelærernes organisationer, Justitsministeriet, politiet, Trafikministeriet og Færdselsstyrelsen.

Indførelse af en sådan godkendelsesordning kræver ikke ændring af færdselsloven, men kan indføres med hjemmel i den gældende bestemmelse i lovens § 64, stk. 5.

På baggrund af disse drøftelser er Trafikministeriet indstillet på at indføre en sådan ordning. Ordningen vil formentlig kunne tilrettelægges således, at det lokale politi forestår godkendelsen på grundlag af retningslinier, der udarbejdes af Færdselsstyrelsen.

Ved oplæringen af kørelæreraspiranter på lukkede øvelsespladser og køretekniske anlæg gælder tilsvarende som ved øvelseskørsel, at underviseren skal være særligt godkendt hertil i overensstemmelse med Trafikministeriets bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere.

Til nr. 9

Formuleringen af den nugældende bestemmelse af § 66, stk. 2, bevirker, at kun kørelærere, der har drevet køreundervisning og indstillet elever til køreprøve i den egentlig køreuddannelse, har mulighed for at få fornyet godkendelsen som kørelærer.

Der findes imidlertid godkendte kørelærere, der som hovederhverv beskæftiger sig med uddannelse af kørelæreraspiranter med henblik på kørelærereprøven. Bestemmelsens ordlyd medfører, at disse kørelærere samtidig er nødsaget til at have et vist antal almindelige køreelever i perioden.