

Danske Motorcyklisters Råd
 Danmarks Knallertudvalg
 Motorunionen
 Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark
 Danmarks Automobilforhandler Forening
 Automobil-Importørens Sammenslutning
 De Samvirkende Invalideorganisationer
 Bolig-, Motor- og Hjælpe-middeludvalget
 Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening
 Landsforeningen af Danske Maskinstationer
 Danmarks Tivoliforening

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Den gældende bestemmelse har oprindeligt haft til formål at undgå, at modkørende trafikanter blev blændet.

Bestemmelsen er den eneste i færdselsloven bortset fra bestemmelserne i §§ 35 og 36 om positionslys ved standsning og parkering, der påbyder brug af parkeringslys. Standsning, der sker som led i trafikafviklingen, er ikke omfattet af disse bestemmelser.

Tilsvarende bestemmelse findes således ikke i forbindelse med standsning for rødt lys i signalregulerede vejkryds.

Ved ændring af færdselsloven i 1990 blev der indført pligt for motordrevne køretøjer til at køre med nærlys eller særligt kørelys i dagtimerne. Samtidig blev de tidligere gældende regler om kørsel med positionslys i lygtetændingstiden på tilstrækkeligt belysede veje ophævet, således at der nu på alle tider af døgnet er pligt til som minimum at køre med nærlys.

På denne baggrund, og da der ikke er grundlag for at antage, at der er større fare for blænding ved standsning ved en jernbaneoverkørsel end ved standsning i signalreguleret vejkryds, foreslås bestemmelsen ophævet.

Til nr. 2 og 4

Ændringerne er redaktionelle og en konsekvens af, at beredskabsloven (lov nr. 1054 af 23. december 1992), der trådte i kraft den 1. januar 1994, ophævede brandloven, civilforsvarsloven og loven om det civile beredskab.

Til nr. 3

Ved en ændring af færdselsloven i februar 1994 blev knallerterers maksimale hastighed ændret fra højst 30 km i timen til højst 45 km i timen.

De knallerter, der kan køre mere end 30 km i timen, skal ifølge ændringen registreres.

En række af de gældende bestemmelser for knallerterers færden i trafikken blev samtidig ændret, således at de regler, der hidtil havde været gældende for knallerter, kun skulle gælde for ikke-registrerede knallerter. Disse ændringer omfatter f.eks. brug af cykelsti og reglerne om at placere sig til højre i den vognbane, der er placeret yderst til højre, og ved venstresving i kryds, hvor knallertkørere sidestilles med cyklistere.

Som følge heraf bør også reglen i lovens § 23, stk. 2, der indeholder en almindelig undtagelse fra de almindelige regler om forbud mod overhaling, ændres, således at undtagelsen kun omfatter de knallerter (ikke-registrerede), der på samme måde som cykler skal placere sig til højre i den vognbane, der er beliggende yderst til højre.

Til nr. 5 og 6

Afholdelse af motorløb, hvortil der er offentlig adgang, kræver tilladelse efter politivedtægten, jf. normalpolitivedtægten § 48 og politivedtægten for København § 55.

I Justitsministeriets cirkulære nr. 3 af 4. januar 1951, som ændret ved cirkulære nr. 186 af 9. august 1960, om meddelelse af tilladelse til afholdelse af motorløb udenfor gade, vej eller plads, der er åben for almindelig færdsel, er der fastsat regler om, hvilke forhold politiet skal påse ved meddelelse af tilladelse efter politivedtægten. Cirkulæret indeholder regler om placering og indretning af baner, sikkerhedsforanstaltninger samt regler om forsikring i forbindelse med afholdelse af motorløb.

Cirkulæret foreskriver, at politiet normalt bør fastsætte nogle vilkår for meddelelse af tilladelse til afholdelse af motorløb. Disse vilkår er blandt andet nogle nærmere opregnede krav til banen og afspærringen, som i øvrigt skal godkendes af politiet. Endvidere bør der stilles vilkår om en ambulances tilstedeværelse, samt krav om, at Danmarks Motor Unions og Danmarks Automobilsports Unions reglement overholdes. Endelig skal der være tegnet ansvarsforsikring bl.a. til dækning af skade, som der forvoldes på publikum, og en forsikring, hvorefter der tilkommer publikum erstatning i mindst samme omfang som ifølge en lovpligtig ulykkesforsikring. Det bemærkes, at der er lempeligere regler for afholdelse af motorløb på terrænbaner.

Igennem en årrække har man arbejdet på en revision af cirkulæret fra 1951, idet det er hensigtsmæssigt, at reglerne bliver opdateret, således at de erfaringer, som er indhentet de seneste 43 år, kan indarbejdes i nye, mere tidssvarende regler.

Overvejelser om indholdet af det nye regelsæt har resulteret i, at det nu findes rettest, at reglerne udstede