

SF ved fra andre rapporter, at trafikken netop ikke kan opfylde sin del af reduktionen i CO₂-udslippene uden yderligere tiltag.

SF er af den opfattelse, at der er brug for en umiddelbar forhøjelse af priserne på benzin og diesel, så de i stedet for at ligge i underkanten af vore nabolandes, Tyskland og Sverige, kommer til at ligge over. Prisafstanden må afgøres af, hvad der kan lade sig gøre uden at skabe nye problemer med grænsehandel.

For erhvervslivets vedkommende må SF derudover pege på, at vægtafgifterne på lastbiler i Danmark ligger alt for lavt i en international sammenligning (rapportens side 213). Efter aftalen om indførelse af en vejbenyttelsesafgift er der sket forskydninger, men det samlede billede er formentlig uændret. Der er brug for at gøre transport dyrere på alle de områder, hvor man kan gøre det, uden at omgåelsesmulighederne er for store. Derfor bør regeringen med det samme undersøge, hvor meget vægtafgiften kan sættes op. Hensigten er også at få en større del af godset flyttet til skinner, hvor energiomkostningen pr. flyttet t/km er lavere.

Danmark må selvsagt internationalt arbejde for højere afgiftsniveauer på fossile brændstoffer af enhver art og en udligningsafgift på a-kraft, så der ikke bliver nogen tilskyndelse til at skifte til denne energiform.

SF vil gerne særskilt pege på flybrændstof som et område, hvor internationale aftaler er af største vigtighed, fordi man formentlig ikke på dette felt kan gøre ret meget nationalt (flyene vil blot tanke i et andet land). SF vil dog i den forbindelse gerne have undersøgt, hvilke virkemidler der kan bruges for at styrke DSB i konkurrencen med indenrigsflyene.

Endelig bør det undersøges, om der generelt er en tilstrækkelig afgiftsdifferentiering til fordel for de mindst forurenende brændstoftyper for forskellige transportmidler, f.eks. skibes forbrug af forskellige typer fuelolie.

Svovl og forsuring

SF støtter som udgangspunkt Dithmer-rapportens forslag om en afgift på 15 kr. pr. kg svovldioxid, kombineret med en model, hvor tærskelværdierne gradvis sænkes.

Men samtidig bør der allerede nu vedtages en strategi for en reduktion af svovludslippet ud over de planlagte 80 pct. i forhold til 1980-niveaet, jf. Dithmer-udvalgets bemærkninger i materialet til mødet med erhvervsorganisationerne den 14. december 1994 om naturens tålegrænse.

Pesticider og vandmiljøet

Der er et klart behov for hurtig handling på dette område, og SF opfordrer regeringen til et øjeblikkeligt initiativ.

Det er SF's fornemmelse, at regeringen reelt er langt fremme med forberedelsen af et forslag til forbud mod en række stoffer og afgift på andre. SF opfordrer til, at det vedtages hurtigst muligt, så yderligere forurening af grundvandet undgås.

Når pengene skal føres tilbage til jordbruget, er det SF's holdning, at en del af provenuet skal bruges til at støtte udvikling af alternative bekæmpelsesmetoder og økologisk landbrug og resten tilbageføres som areal- eller persontilskud, så der gives den maksimale påvirkning i retning af at nedbringe pesticidforbruget.

Kunstgødning

SF vurderer, at der er behov for et betydeligt indgreb for at mindske nitratforureningen, og SF mener ikke, at de hidtidige erfaringer giver grundlag for at vente sig en løsning gennem gødningsplanerne.

SF foreslår en markant afgift på det marginale forbrug ud over 80 pct. af den anbefalede tilførsel. SF er åbne over for at diskutere andre modeller, men målsætningen om en betydelig nedsættelse af nitratned-sivningen skal ubetinget nås.

Tilbageføring må ske ved støtte til økologisk landbrug og som areal- eller persontilskud. Derudover kan man overveje støtte til miljøvenlig teknologi som f.eks. gyllespredere med slæbeslanger m.v., der giver en mere effektiv gødningsanvendelse.

Fosfor

Der er efter SF's opfattelse brug for en undersøgelse af behovet for en afgift på fosfor, der er en medvirkende faktor ved stærk algevækst.

Opløsningsmidler

SF støtter en afgift på klorerede opløsningsmidler og vil gerne have gennemført en vurdering af effekten af en afgift på 5 kr. pr. kg.

SF støtter tilsvarende en afgift på VOC (flygtige organiske opløsningsmidler) og vil gerne have en nøjere belysning af det afgiftsniveau, der skal til for at nå den tidligere radikale miljøministers målsætning om en halvering af forbruget af VOC.

SF vil derudover gerne have belyst, hvordan man undgår en substitution med benzin til f.eks. affedtning.