

Servicestationerne vil investere i dampretur, hvis omkostningerne herved er mindre end afgiftsforskellen. Dette vil typisk være tilfældet for servicestationer med et større salg og stationer, der planlægges også at eksistere efter år 2000. Forslaget skønnes at medføre, at der allerede i 1995 vil blive installeret dampretur på en række af de største benzinstationer, således at omkring halvdelen af benzinsalget vil foregå fra stationer med dampretur. For de lidt mindre benzinstationer kan investeringerne typisk forventes at blive foretaget i forbindelse med større renowringer eller reparationer af stationerne før 2000. Hvis man i stedet havde anvendt regulering via påbud, ville der i visse tilfælde også være blevet påbudt installation af dampretur på servicestationer, der ville blive lukket inden for en kortere årrække, eller hvor salget ville blive kraftigt reduceret, mens der i andre tilfælde ikke ville blive påbudt dampretur, selvom omkostningerne herved på grund af særlige forhold var forholdsvis begrænsede. Afgiftsdifferentieringen vil derfor være billigere for samfundet, uden at miljøvirkningen af denne grund bliver mindre.

Ved den foreslåede afgiftsdifferentiering på 3 øre pr. liter skønnes installeringen af dampretur at blive foretaget for de største stationer allerede i 1995, således at ca. 50 pct. af benzinsalget i 1995 vil foregå fra benzinstationer med dampretur, mens der for resten af benzinstationerne kan forventes en glidende installation af dampretur over de næste fem år. Ud over at spare 3 øre pr. liter solgt benzin i afgift vil stationer med dampretur også have en fordel gennem større salg fremfor andre stationer, i det omfang bilisterne værdsætter fordelene ved færre lugtgener i forbindelse med tankning samt begrænsning af miljøbelastende adfærd. Endelig vil de genindvundne benzindampe i sig selv være af værdi.

Hvis udbredelsen af dampretur forceres i forhold til den forventede indfasning, vil omkostningerne stige forholdsvis kraftigt i forhold til den ekstra miljøgevinst, der opnås herved. Disse ekstra omkostninger vil næppe stå mål med værdien af miljøforbedringen, fordi der ved andre initiativer på andre områder ville kunne opnås samme miljøforbedringer, men med færre økonomiske omkostninger.

Det skal endelig bemærkes, at det ikke er nødvendigt at ændre beregningen af den grænseshandelsneutrale danske benzinafgift efter introduktion og udbredelse af dampretur på trods af, at omkostningerne ved distribution af benzin stiger i Danmark, idet der allerede i Tyskland og Sverige findes lignende regler.

Afgiftsdifferentieringen gives kun til benzinstationer, der til kommunalbestyrelsen har anmeldt, at dampretur er installeret i overensstemmelse med

Miljøministeriets bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer. Kommunen kvitterer for modtagelsen af anmeldelsen over for benzinstationen og underretter den lokale told- og skatteregion herom. Afgiftsdifferentieringen har virkning fra den dag, hvor kommunen har modtaget anmeldelsen. Samtlige benzinstandere og lignende benzindistributionsenheder på benzinstationen skal være udstyret med dampretur, for at de lave afgiftssatser kan benyttes. Afgiftsdifferentieringen omfatter også benzin udleveret fra virksomheder med eget tankanlæg udstyret med dampretur. Afgiftsdifferentieringen sker i praksis ved benzinselskabernes udlevering af benzin til benzinstationer m.v. udstyret med dampretur.

Afgiftsgodtgørelse af hydraulikolier m.v.

For at ligestille den indenlandske produktion af hydrauliske grave- og læssemaskiner og andre motorredskaber med tilsvarende importerede redskaber, foreslås det i § 1, nr. 6, at godtgøre afgiften af smørelolie, hydraulikolier og lign., der påfyldes sådanne maskiner for første gang i forbindelse med fremstilling her i landet. Det foreslås af administrative grunde, at der kun gives godtgørelse, når der er tale om redskaber, der påfyldes mindst 100 l pr. redskab.

Provenumæssige konsekvenser

Forhøjelse af benzinafgiften

Salget af benzin forventes at udgøre ca. 2,6 mia. liter i 1996. Den foreslåede afgiftsforhøjelse på 11 øre pr. liter vil under forudsætning af uændret salg medføre en helårsprovenugevinst på ca. 285 mill. kr. uden moms og ca. 360 mill. kr. med moms. Helårsprovenuet realiseres første gang i 1997, idet provenugevinsten i 1996 vil skulle reduceres med 1/12 til ca. 260 mill. kr. uden moms, da indtægterne fra benzinafgiften angives og bogføres som indtægt måneden efter udleveringen fra de registrerede virksomheder.

Afgiftsdifferentiering

Med hensyn til forslaget om differentiering af afgiften af benzin udleveret fra benzinstationer med dampretur er det forudsat, at gennemsnitlig 50 pct. af benzinsalget i perioden 1. april 1995 til 31. december 1995 vil ske fra benzinstationer med dampretur. For 1996 skønnes andelen af benzin solgt fra benzinstationer med dampretur at udgøre ca. 60 pct., for 1997 ca. 70 pct., for 1998 ca. 80 pct. og for 1999 og frem skønnes andelen at udgøre ca. 90 pct. Det understreges, at der er usikkerhed om, i hvilken takt dampretur vil blive udbredt.