

## Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget omfatter dels en generel forhøjelse af benzinafgiften på 11 øre og dels en differentiering af benzinafgiften på 3 øre, hvor benzin udleveret fra benzinstationer med udstyr til genindvinding af benzindampe ved tankning af biler (dampretur) begunstiges med 3 øre i forhold til benzin udleveret fra andre benzinstationer.

Videre omfatter lovforslaget en godtgørelse af afgift af smøreolier, hydraulikolier og lignende olier ved første gangs påfyldning af hydrauliske grave- og læssemaskiner og andre motorredskaber.

### Forhøjelse af benzinafgiften

Brændstofafgifterne anses for at være det mest præcise skatteinstrument til at påvirke miljøbelastningen fra trafikken, idet der er en direkte sammenhæng mellem forbruget af brændstof og forurenningen. Dette var baggrunden for afgiftsforhøjelserne for benzin og diesel i skattereformen.

På grund af risikoen for grænsehandel må man i fastsættelsen af den danske benzinafgift imidlertid tage hensyn til niveauet for den tyske benzinafgift. Princippet ved fastsættelsen af benzinafgiften i skattereformen var, at benzinprisen i Danmark med dansk avance, afgift og moms skulle blive lig den tyske benzinpris med tysk afgift forudsat, at den tyske avance (pris uden afgifter) var lig den danske. Satsen blev fastlagt ud fra en kurs på DM 3,85. Forhøjelsen af benzinafgiften vedtaget i skattereformen er således fastlagt på baggrund af dens daværende tyske benzinafgift og dels en forventet forhøjelse af den tyske benzinafgift på 13 pfennig pr. liter.

Den tyske afgiftsforhøjelse blev imidlertid på 16 pfennig pr. liter. Dette giver mulighed for en yderligere afgiftsforhøjelse af den danske benzinafgift. Derfor foreslås en afgiftsforhøjelse af den danske benzinafgift på 11 øre pr. liter ud over den i skattereformen vedtagne afgiftsforhøjelse.

I beregningen af dette beløb er der taget højde for momsforskelle mellem Danmark og Tyskland. Afgiftsforhøjelsen bliver derfor lidt mindre end den umiddelbare værdi af ekstra 3 pfennig pr. liter. Med moms vil benzinprisen stige med ca. 14 øre ekstra pr. liter.

### Afgiftsdifferentiering

Som led i regeringens bestræbelser for at begrænse udslippet af flygtige organiske forbindelser til atmosfæren, vil der blive indført regler om begrænsning af udslippet af benzindampe ved tankning af biler (dampretur).

Når benzin påfyldes en bil, fortrænger væsken de benzinmættede dampe i tanken. Benzindampene medvirker i atmosfæren ved de kemiske processer, som fører til dannelsen af blandt andet ozon. Ozon bidrager til den såkaldte skovdød, ligesom ozon i sig selv har en sundhedsskadelig effekt. Herudover indeholder benzindampene det kræftfremkaldende stof benzen, og endelig medfører benzindampene lugtgener. Ved installation af dampretursystemer ledes hovedparten af benzindampene tilbage til benzinstationens jordtanke.

Genindvinding af benzindampe ved lagring og distribution af benzin er i vid udstrækning gennemført i Danmark på frivillig basis. Regler for genindvinding af benzindampe ved tankning af biler er også under diskussion inden for EU, men det er på nuværende tidspunkt uvist, hvornår endelige regler vil foreligge. Danske regler indføres med Miljøministeriets bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer.

Reglerne vedrører etablering af dampretur på benzinstationer med en gennemstrømningsmængde over 500 m<sup>3</sup> årligt. Disse regler vil svare til de regler, der i dag findes i Tyskland, Luxembourg, Østrig, Schweiz og Sverige. Reglerne vil blive obligatoriske for nye benzinstationer fra 1. april 1995 og for eksisterende benzinstationer fra 1. januar 2000.

Regeringen lægger vægt på, at der allerede inden 1. januar 2000 sker en større udbredelse af servicestationer med dampretur. Regeringen har overvejet to forskellige måder til at nå dette mål, nemlig regulering og økonomiske virkemidler. Regeringen finder, at den bedste metode vil være en afgiftsdifferentiering, og foreslår derfor at nedsætte afgiften med 1 øre pr. liter for benzin udleveret fra stationer med dampretur, mens afgiften forhøjes med 2 øre pr. liter for benzin udleveret fra stationer uden dampretur. Servicestationerne får dermed et incitament på 3 øre pr. liter til at installere dampretur.