

relse om hurtigere behandling af voldssager og andre sager i retsplejen, som Justitsministeriet sendte til Retsudvalget den 17. januar 1994.

Det fremgik endvidere, at den foreslåede nye hjemmel til at idømme frihedsstraf var udformet mindre vidtrækkende end det lovforslag, der blev fremsat den 6. november 1991 af den daværende konservative justitsminister (Engell) (se Årbog & Register 1991-92, side 116).

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 108 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

L 232

Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevisstrækninger. (Vendsysselmotorvejene).

Af trafikministeren (Trøjborg).

Fremsat skr 6/4 94	FF	8547
Lovf som fremsat	Till. A	8101
1. beh 14/4 94	FF	9362
Betænkning 28/4 94	Till. B	1189
2. beh 5/5 94	FF	10651
3. beh 17/5 94	FF	11131
Lovf som vedt	Till. C	1039

Lov nr 453 af 1. juni 1994.

Ordførere: (1. beh) Sonja Mikkelsen (S), Ikast (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Kirsten Madsen (FP), Hans Larsen-Ledet (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Ved loven præciseres linjeføringen for motorvejsetape 91 fra Vodskov til Jyske Ås på Frederikshavnsgrenen af motorvejene i Vendsyssel.

Baggrund:

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det, at baggrunden for forslaget var en konflikt, som var opstået efter vedtagelsen af anlægsloven for motorvejsanlægget i Vendsyssel (lov nr. 280 af 2. maj 1990). Konflikten var opstået mellem på den ene side ekspropriationskommissionen og på den anden side naturklagenævnet

og udsprang af, at det havde vist sig umuligt at finde frem til en linjeføring for motorvejsetapen omkring Hjallerup, som begge parter kunne godkende. Da begge organer var selvstændige og i medfør af henholdsvis lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom og lov om naturbeskyttelse havde kompetence til at godkende linjeføringen for motorvejsetapen, var det nødvendigt at fastlægge denne ved lov.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 76 stemmer (S, KF, CD, RV, KRF og Bente Juncker (UP)) mod 33 (V, SF og FP).

L 233

Forslag til lov om ændring af kursgevinstloven. (Danmarks Skibskreditfond og acontoudstedelse af realkreditobligationer m.v.).

Af skatteministeren (Stavad).

Fremsat skr 6/4 94	FF	8547
Lovf som fremsat	Till. A	8109
1. beh 14/4 94	FF	9366
Betænkning 11/5 94	Till. B	1463
2. beh 19/5 94	FF	11514
3. beh 24/5 94	FF	11723
Lovf som vedt	Till. C	1217

Lov nr 440 af 1. juni 1994.

Ordførere: (1. beh) Poul Andersen (S), Kirkegaard (KF), Svend Heiselberg (V), Jens Thoft (SF), Steffen Kjærulff-Schmidt (FP), Bjarne Ørum (RV) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven medfører følgende ændringer i kursgevinstloven:

- En præcisering af retten til fradrag af tab ifølge reglerne i statsskatteloven, når fordringen er erhvervet i tilknytning til den erhvervs-mæssige drift af virksomheden,
- selskaber m.v. undtages fra den særlige overkursregel, dvs. at gevinst på gæld skal medregnes ved indkomstopgørelsen,
- Danmarks Skibskreditfond får i visse tilfælde adgang til at fradrage tab på obligationer, der