

Efter 1. beh henvist til Det Energitpolitiske Udvalg (EPU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven giver mulighed for at yde statstilskud til at fremme tilslutningen af forbrugere til fjernvarme, som er leveret af et kulfyret kraftvarmeværk. Tilskuddet er en kompensation for forhøjelsen af kulafgiften i 1993.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget skulle der indføres et statstilskud med henblik på at yde kompensation for den forhøjelse af kulafgiften, der blev vedtaget i 1993 som led i de grønne afgifter (lov nr. 490 af 30. juni 1993, jf. omtalen i Årbog & Registre 1992-93 side 229).

For forslagsstillerne var det vigtigt at sikre, at potentielle forbrugere fortsat var motiverede for at aftage fjernvarme, da dette var afgørende for fjernvarmeværkernes rentabilitet og desuden ville indebære energibesparelser og dermed miljøfordele.

Man forventede, at der i årene 1995-2000 i alt skulle udbetales kompensation på 240 mio. kr. til 60-70.000 nye forbrugere ud af 80.000.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 67 stemmer (S, SF, CD, RV, KRF og Bente Juncker (UP)) mod 48 (KF, V og FP).

L 217

Forslag til lov om privatisering af Statens Bilinspektion.

Af Kim Behnke (FP), Tom Behnke (FP), Jan Kørpe Christensen (FP), Ole Donner (FP) og Ernst B. Schmidt (FP).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 17/3 94	FF	7894
Lovf som fremsat	Till. A	7527
1. beh 7/4 94	FF	8918

Ordførere: (1. beh) Erling Christensen (S), H.P. Clausen (KF), Birthe Rønn Hornbech (V), Rahbæk Møller (SF), Kim Behnke (FP) og Arne Melchior (CD).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget (REU).

Resumé:

Lovforslaget gik bl.a. ud på, at trafikministeren skulle udfærdige koncession til private selskaber på teknisk kontrol af køretøjer (syn) i henhold til færdselsloven eller bestemmelser udfærdiget i medfør af færdselsloven.

Baggrund:

I bemærkningerne til lovforslaget refererede forslagsstillerne som baggrund for forslaget bl.a. to notater fra Justitsministeriet fra henholdsvis 1988 og 1989 om privatisering af Statens Bilinspektion.

Forslagsstillerne tog i bemærkningerne afstand fra det af trafikministeren fremsatte lovforslag om periodisk bilsyn, L 208.

L 218

Forslag til lov om ændring af lov om naturbeskyttelse. (Kirkebeskyttelseslinjen).

Af Gade (SF), Birgitte Husmark (SF) og Hanne Thanning Jacobsen (SF).

Vedrørende Miljøministeriet.

Fremsat skr 17/3 94	FF	7894
Lovf som fremsat	Till. A	7543
1. beh 7/4 94	FF	8892

Ordførere: (1. beh) Lise Hækkerup (S), Rønholdt (KF), Filt Jensen (V), Gade (SF), Poul Nødgaard (FP), Vibeke Grønbæk (RV) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Miljø- og Planlægningsudvalget (MPU).

Resumé:

Ifølge lovforslaget skulle der ske en ændring i lov om naturbeskyttelse, således at det blev sværere at dispensere fra kravet om, at der ikke må opføres høje bygninger tæt ved en kirke.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget, at forslagsstillerne på baggrund af en konkret afgørelse vedrørende Hillerslev Kirke i Thy fandt, at det fremover ville være vanskeligt at opretholde naturbeskyttelseslovens hensigt om beskyttelse af kirker i landsbyområder.

Forslagsstillerne fandt derfor behov for at fastlægge mere præcise kriterier for amtsråde-