

derfor drøftet spørgsmålet om indførelse af en ny struktur i søloven, og udvalget havde fremlagt et forslag hertil. Forslaget var blevet drøftet med de øvrige nordiske lande, og der var opnået enighed om et revideret forslag.

Tilsvarende lovforslag var eller forventedes derfor snarest fremsat i Sverige, Norge og Finland med henblik på, at retstilstanden på sølovens område fortsat kunne være den samme i de fire nordiske lande.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 121 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV, KRF og Bente Juncker (UP)).

L 130

Forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

Af industriministeren (Trøjborg).

Fremsat skr 15/12 93	FF	3923
Lovf som fremsat	Till. A	5109
1. beh 13/1 94	FF	4737
Betænkning 1/3 94	Till. B	641
2. beh 17/3 94	FF	7909
3. beh 22/3 94	FF	8071
Lovf som vedt	Till. C	629

Lov nr 224 af 6. april 1994.

Ordførere: (1. beh) Poul Andersen (S), Kai Dige Bach (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Kim Behnke (FP), Lone Dybkjær (RV) og Merethe Due Jensen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Lov om Dansk Internationalt Skibsregister ændres således, at henvisningen i § 1 til søloven ændres som følge af den ny sølov.

Baggrund:

Lovforslaget blev fremsat sammen med forslaget til ny sølov, nr. L 129, og var en konsekvens af, at der nu blev åbnet mulighed for at registrere EU-ejede handelsskibe i Dansk Internationalt Skibsregister. Det drejede sig om skibe, der tilhørte personer eller selskaber, der

ikke opfyldte de hidtidige nationalitetsbestemmelser i søloven, men som efter EU-traktatens bestemmelser om arbejdskraftens frie bevægelighed m.v. skulle sidestilles med danske statsborgere og selskaber.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 108 stemmer (S, KF, V, FP, CD, RV og KRF) mod 10 (SF).

L 131

Forslag til lov om ændring af sømandsloven og om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v.

Af industriministeren (Trøjborg).

Fremsat skr 15/12 93	FF	3924
Lovf som fremsat	Till. A	5115
1. beh 3/2 94	FF	6138
Betænkning 24/3 94	Till. B	805
2. beh 7/4 94	FF	8760
3. beh 14/4 94	FF	9305
Lovf som vedt	Till. C	687

Lov nr 287 af 27. april 1994.

Ordførere: (1. beh) Sonja Mikkelsen (S), Ole Bernt Henriksen (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Kim Behnke (FP), Sonja Albrink (CD), Hans Larsen-Ledet (RV) og Merethe Due Jensen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven ændrer sømandslovens bestemmelser om ophør af tjenesteforholdet ved opsigelse og afsked, således at graviditet ikke længere er gyldig opsigelses- eller afskedigelsesgrund. Herudover får industriministeren bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om søfarendes fritagelse for tjeneste om bord på grund af graviditet og barsel.

Loven ændrer endvidere lov om skibes sikkerhed m.v., således at der gives industriministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om arbejdsgiverens pligter til beskyttelse af personer, som er beskæftiget med arbejde om bord.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne til lovforsla-