

Efter 1. beh henvist til Boligudvalget (BOU).
Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Boligudvalget (BOU).

Resumé:

Vedtagelsen af loven indebærer etablering af et nyt system for fastsættelse af huslejen, hvor det lejedes værdi ophæves som kriterium for huslejemaksimum. Det nye maksimale huslejeniveau fastlægges ud fra niveauet for nyt almennyttigt boligbyggeri i området, således at huslejeniveauet kan variere mellem 83 og 100 pct. af lejen i almennyttigt boligbyggeri.

I forbindelse med indførelsen af det nye system for fastsættelse af huslejen indføres der en særlig adgang til at klage over huslejen. Det er nu byfornyelsesnævnene/huslejenævnene, der under visse betingelser kan nedsætte huslejen.

Herudover er der foretaget en række ændringer bl.a. vedrørende finansieringen af byfornyelsen.

Baggrund:

Med lovforslaget var der tilstræbt en helhedsløsning for udarbejdelsen af et system til fastsættelse af leje efter gennemførte forbedringer.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 59 stemmer (S, CD, RV, KRF og Bente Juncker (UP)) mod 58 (KF, V, SF og FP).

L 242

Forslag til lov om visse hovedlandejeveje-strækninger (omfartsvej ved Næstved, Assentoft-Sdr. Borup og omfartsvej ved Faaborg).

Af trafikministeren (Trøjborg).

Fremsat skr 14/4 94.....	FF	9351
Lovf som fremsat	Till. A	8427
1. beh 21/4 94.....	FF	9779
Betænkning 19/5 94	Till. B	1681
2. beh 24/5 94.....	FF	11806
3. beh 26/5 94.....	FF	11966
Lovf som vedt	Till. C	1275

Lov nr 454 af 1. juni 1994.

Ordførere: (1. beh) Sonja Mikkelsen (S), Ikast (KF), Svend Erik Hovmand (V), Tommy

Dinesen (SF), Ole Donner (FP) og Hans Larsen-Ledet (RV).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Ved loven bliver trafikministeren bemyndiget til at anlægge tre nye tosporede hovedlandejeveje-strækninger. Det drejer sig om første etape af en omfartsvej ved Næstved, en omfartsvej syd om Assentoft samt en omfartsvej øst om Faaborg. De hovedlandejeveje-strækninger, der bliver afløst ved vejanlæggene, nedklassificeres samtidig.

Endvidere bliver trafikministeren bemyndiget til at projektere de øvrige tre etaper af Næstved Omfartsvej samt til at projektere en motortrafikvej fra Assentoft til Den Jyske Motorvej ved Sdr. Borup.

Baggrund:

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det, at vejene indgik i regeringens beskæftigelsespakke og havde til formål at forbedre trafik- og miljøforholdene i Næstved, Assentoft og Faaborg. Anlæggene forventedes åbnet for trafik i henholdsvis 1996, 1996 og 1998.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 128 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV, KRF og Bente Juncker (UP)) mod 8 (FP).

L 243

Forslag til lov om ændring af lov om beskatningen af pensionsordninger m.v. (Overførsel af pensionsbidrag til EF's pensionsordning).

Af skatteministeren (Stavad).

Fremsat skr 13/4 94.....	FF	9274
Lovf som fremsat	Till. A	8325
1. beh 19/4 94.....	FF	9505
Betænkning 11/5 94	Till. B	1467
2. beh 19/5 94.....	FF	11514
3. beh 24/5 94.....	FF	11723
Lovf som vedt	Till. C	1221

Lov nr 441 af 1. juni 1994.

Ordførere: (1. beh) Pia Gjellerup (S), Kirkegaard (KF), Peter Brixtofte (V), Lilli Gyldenkil-