

Ebba Strange (SF), Tom Behnke (FP), Sonja Albrink (CD) og Bjarne Ørum (RV).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget (REU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Ved loven gives justitsministeren hjemmel til at gennemføre EF-bestemmelser om harmonisering af reglerne om markedsføring af og kontrol med eksplosivstoffer til civilt brug.

Endvidere foretages der en sproglig modernisering af de hidtil gældende bestemmelser om sprængstoffer. Disse bestemmelser samles i våbenloven, der ændrer navn til lov om våben og eksplosivstoffer. Samtidig ophæves sprængstofloven.

Herudover ændres våbenlovens bestemmelser om haglstørrelsen i patroner, der anvendes til jagt.

Baggrund:

Det fremgik af den skriftlige fremsættelse, at formålet med Rådets direktiv 93/15/EØF var at skabe et indre marked med fri bevægelighed for eksplosivstoffer, uden at der hermed slækkes på sikkerhedskravene.

Det fremgik videre, at de danske lovbestemmelser om eksplosivstoffer, der allerede var gældende forud for direktivets vedtagelse, i det væsentlige levede op til kravene i direktivet. Lovforslagets bemyndigelsesbestemmelse skulle imidlertid sikre, at også direktivets mere tekniske forpligtelser kunne gennemføres i dansk ret.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 111 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 6 (FP).

L 208

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Periodisk syn af almindelige personbiler).

Af trafikministeren (Trøjborg).

Fremsat skr 23/2 94	FF	6691
Lovf som fremsat	Till. A	7203
1. beh 3/3 94	FF	7542
Betænkning 26/4 94	Till. B	993
2. beh 28/4 94	FF	10173
Tillægsbet 28/4 94	Till. B	1169
3. beh 3/5 94	FF	10389

Lovf som vedt Till. C 847

Lov nr 382 af 18. maj 1994.

Ordførere: (1. beh) J. K. Hansen (S), H. P. Clausen (KF), Birthe Rønn Hornbech (V), Pernille Frahm (SF), Kim Behnké (FP), Sonja Albrink (CD), Bjarne Ørum (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget (REU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Retsudvalget (REU).

Resumé:

Loven indebærer, at periodisk syn af almindelige personbiler skal foretages af Statens Bilinspektion og foregå dels i Statens Bilinspektionens synshaller, dels ved pladssyn, hvor bilinspektionens personale syner ude på private værksteder.

Et køretøj skal fremstilles og godkendes ved syn efter tilsigelse. Hvis en bilejer ikke overholder pligten til syn, kan nummerpladerne indtages, og der kan pålægges bøde for at benytte et køretøj, der ikke rettidigt er fremstillet og godkendt ved syn.

Baggrund:

Loven gennemfører Rådets direktiv nr. 91/328/EØF om ændring af direktiv 77/143/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil.

Om baggrunden for forslaget hed det bl.a. i fremsættelsestalen: »Da syn af køretøjer er en driftspræget opgave, er det besluttet at omdanne Statens Bilinspektion til en statsvirksomhed under Færdselsstyrelsen. Dette vil bl.a. give Statens Bilinspektion mulighed for at drive virksomhed på forretningslignende vilkår og som følge heraf det bedste grundlag for at organisere synsarbejdet både effektivt og rationelt til gavn for forbrugeren.

Det er målsætningen, at pladssynsandelen ved periodisk syn af almindelige personbiler skal udgøre halvdelen af synsmængden for almindelige personbiler.«

Lovforslaget fik sin endelige udformning gennem vedtagelsen ved 2. og 3. behandling af nogle ændringsforslag fra trafikministeren.