

de aktuelle problemer, uden at det samlede regelsæt blev påvirket.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 103 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 6 (FP).

### L 128

**Forslag til lov om provision af visse lån optaget med statsgaranti.**

Af finansministeren (Lykketoft).

Fremsat skr 8/12 93 . . . . .	FF	3360
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	4707
1. beh 10/12 93 . . . . .	FF	3698
Betænkning 10/12 93 . . . . .	Till. B	375
2. beh 15/12 93 . . . . .	FF	3990
3. beh 17/12 93 . . . . .	FF	4371
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	391

*Lov nr 1080 af 22. december 1993.*

**Ordførere:** (1. beh) Pia Gjellerup (S), Flemming Hansen (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Kim Behnke (FP) og Merethe Due Jensen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Loven indebærer, at der skal betales en årlig garantiprovision til statskassen på 0,15 pct. af statsgaranterede lån, som optages af helt eller delvis statsejede aktieselskaber og offentlige erhvervsdrivende fonde.

#### Baggrund:

Det fremgik af den skriftlige fremsættelsestale, at provisionen skulle betragtes som en betaling for, at selskaberne nød godt af statens kreditværdighed og kunne få lån til lavere rente end tilfældet var, hvis der ikke blev givet statsgaranti.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 71 stemmer (S, SF, CD, RV og KRF) mod 50 (KF, V og FP).

### L 129

**Forslag til sølov.**

Af industriministeren (Trøjborg).

Fremsat skr 15/12 93 . . . . .	FF	3922
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	4809
1. beh 13/1 94 . . . . .	FF	4734
Betænkning 8/2 94 . . . . .	Till. B	551
2. beh 24/2 94 . . . . .	FF	6935
3. beh 1/3 94 . . . . .	FF	7185
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	489

*Lov nr 170 af 16. marts 1994.*

**Ordførere:** (1. beh) Poul Andersen (S), Kai Dige Bach (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Annette Just (FP), Lone Dybkjær (RV) og Merethe Due Jensen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Loven afløser den hidtil gældende sølov. De væsentligste indholdsmæssige ændringer er følgende:

- Reglerne om registrering ændres, således at der skabes hjemmel til også at registrere EU-ejede handelsskibe i Dansk Internationalt Skibsregister.
- Reglerne om befordring af gods ændres og opsplittes i to kapitler henholdsvis om stykgodstransport og om befragtning af skib.
- Maksimumbeløb for erstatning til passagerer (de såkaldte begrænsningsbeløb) bliver forhøjet.

Loven gennemfører en ny struktur i søloven, herunder at der i slutningen af hvert kapitel er et antal ubenyttede paragraffer, som kan anvendes ved senere ændringer af loven.

#### Baggrund:

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det, at den hidtidige sølov var fra 1892 og byggede på et tæt nordisk samarbejde. Søloven var i hovedtræk næsten enslydende i de nordiske lande, hvilket gav store praktiske fordele. I de forløbne 100 år var de enkelte afsnit i søloven imidlertid blevet ændret adskillige gange, og strukturen i loven var derfor efterhånden blevet mindre logisk, end man kunne ønske.

I forbindelse med Sølovsudvalgets betænkning nr. 1215 om befordring af gods havde man