

**Baggrund:**

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det, at EUROCONTROL's primære opgave er at udarbejde og gennemføre planer for en sikker og effektiv afvikling af lufttrafikken. Luftfartsmyndighederne i Danmark, Norge og Sverige havde fundet det nødvendigt at tilslutte sig EUROCONTROL, så landene herved kunne få indflydelse på løsningen af de alvorlige problemer med kapaciteten i det europæiske luftrum. For Danmarks vedkommende var der også fra EU's side rettet opfordringer til regeringen om at tilslutte sig organisationen, som de øvrige EU-stater er medlemmer af.

**Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 121 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

**L 90**

**Forslag til lov om ændring af færdselsloven, vægtafgiftsloven og lov om afgift af ansvarsforsikringer af motorkøretøjer m.v.**

Af trafikministeren (Helge Mortensen).

Fremsat skr 24/11 93 . . . . .	FF	2283
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	1789
1. beh 3/12 93 . . . . .	FF	3139
Betænkning 25/1 94 . . . . .	Till. B	495
2. beh 1/2 94 . . . . .	FF	5772
3. beh 3/2 94 . . . . .	FF	6041
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	449

*Lov nr 98 af 9. februar 1994.*

**Ordførere:** (1. beh) Erling Christensen (S), Ikast (KF), Birthe Rønn Hornbech (V), Pernille Frahm (SF), Tom Behnke (FP), Sonja Albrink (CD), Bent Bundgaard (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget (REU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

**Resumé:**

Loven medfører bl.a.:

- en ændring af definitionen af knallerter, således at visse knallerter bliver registreringspligtige,
- en ændring af bestemmelsen om knallerters anvendelse af cykelsti,

- et krav om kørekort til bil eller motorcykel for at kunne føre registreringspligtig knallert,
- en ligestilling ved promillekørsel mellem registreringspligtig knallert, bil og motorcykel,
- en bemyndigelse for trafikministeren til at fastsætte skærpede alderskrav til erhvervelse af kørekort til bil (bus),
- godkendelse af EF-kørekort, uanset i hvilken medlemsstat kørekortindehaveren har bopæl.

**Baggrund:**

- Loven gennemfører følgende EF-direktiver:
- Rådets direktiv 92/61/EØF om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer,
  - Rådets direktiv 91/439/EØF om kørekort,
  - Rådets direktiv 92/6/EØF om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer i Fællesskabet,
  - Rådets direktiv 92/49/EØF om samordning af love og administrative bestemmelser vedrørende direkte forsikringsvirksomhed bortset fra livsforsikring og om ændring af direktiv 73/239/EØF og 88/357/EØF om samme emne.

Lovforslaget fik sin endelige udformning gennem vedtagelsen ved 2. behandling af nogle ændringsforslag fra trafikministeren, der bl.a. indebærer, at også kørekort til bil gav ret til at føre tohjulede registreringspligtige knallerter.

**Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget med 101 stemmer (S, KF, V, CD, RV, KRF og 1 (SF) ved en fejlafstemning) mod 17 (SF og FP).

**L 91**

**Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Oprydning på fremmed grund).**

Af miljøministeren (Svend Auken).

Fremsat skr 24/11 93 . . . . .	FF	2285
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	1825
1. beh 1/12 93 . . . . .	FF	2908
Betænkning 23/2 94 . . . . .	Till. B	587
2. beh 1/3 94 . . . . .	FF	7228
3. beh 3/3 94 . . . . .	FF	7508
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	603

*Lov nr 172 af 16. marts 1994.*