

[Trafikministeren]

den almindelige jernbanedrift til et busselskab, burde det være nemmere at overskue, at dette busselskab, når det skal byde i næste runde, byder på helt fair og lige betingelser. Det skal naturligvis have forretningen til at køre rundt ligesom de øvrige rutebilejere, der måtte byde, hvis det skal have en chance for at forrente egenkapitalen på en fornuftig måde.

Det handler om, at der bliver fair, lige og gennemskuelige betingelser. Der kan ikke overføres driftstilskud fra DSB til dette aktieselskab; der er tale om en helt normal aktieinvestering.

Men jeg glæder mig da til at få mulighed for at besvare de mange spørgsmål, som udvalget ser ud til at ville stille ved den kommende udvalgsbehandling.

(Kort bemærkning).

Anne Birgitte Lundholt (KF):

Der er nogle ting, der ikke hænger sammen. Trafikministeren sagde, at årsagen til, at hans forgænger har udtalt sig på den fornuftige måde, han har, formentlig er, at han ikke kunne komme igennem med sit forslag om omdannelse. Her sidder et stort flertal i Folketinget og ønsker den omdannelse, og samtidig siger trafikministeren, at han er ikke klar med noget forslag om omdannelse før engang i august måned. Sylte, sylte, sylte!

Vi, trafikordførerne, har siddet og forhandlet. Vil det sige, at trafikministeren har ført skinforhandlinger med trafikordførerne her i foråret på baggrund af et forslag, som trafikministeren siger hans forgænger ikke kunne komme igennem med?

Trafikministeren må meget undskylde, men der er noget, der halter.

Så kommer vi til, at man har sparet skatteyderne i Aalborg for 10 mio. kr. Kunne det være, man kunne have sparet mere? Det finder vi ud af, når vi også fra CD's ordfører får en afklaring, men det er da klart, at staten løber risikoen. Så længe busserne ikke er skilt ud, har vi jo taget en risiko med den kapital, der skydes ind i selskabet.

Samtidig har vi en diskussion om, hvilke kalkulationsprincipper DSB så bruger til at putte ind i det selskab, når udbudsrunder kommer. Det kan man ikke tale sig fra. Det er ikke en sammenblanding af kendsgerninger; så længe selskabet ikke er udskilt, som forgæ-

geren til ministeren så klogeligt sagde, kan det ikke blive fair.

Til sidst om aktieselskabsformen: Hvis det er staten, der her køber en egenkapital, er det altså også staten, der taber den, hvis det går galt i DSB. Hvis det er udskilt og vi har et privat selskab, er det adskilt; nu er det lige lukket ned i et sugerør.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling

vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Grove):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden:

Anden næstformand (Grove):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Erhvervsudvalget (22/4 94):

Udtræder: Steffen Kjærulff-Schmidt (FP)

Nyt medl.: Kirsten Jacobsen (FP)

Retsudvalget (22/4 94):

Udtræder: Aage Brusgaard (FP)

Nyt medl.: Steffen Kjærulff-Schmidt (FP)

Det Udenrigspolitiske Nævn (22/4 94):

Udtræder: Charlotte Enevoldsen (CD)

Nyt medl.: Peter Duetoft (CD)

Udtræder: Arne Melchior (CD)

Ny stedf.: Charlotte Enevoldsen (CD)

Markedsudvalget (22/4 94):

Udtræder: Fogh Rasmussen (V)

Nyt medl.: Mejdahl (V)

Udtræder: Bertel Haarder (V)

Ny stedf.: Jens Skrumsager Skau (V)