

[Trafikministeren]

Jeg håber alligevel til trods for en noget forplumret diskussion, at det kan lade sig gøre med et bredt flertal at lave DSB's busselskab om til et aktieselskab. Det, der har været vigtigt for mig, er at sige, at det må ses i sammenhæng med DSB's øvrige struktur, og at vi må vide helt konkret på kroner og øre, hvordan der kan oprettes sådan et aktieselskab.

Jeg fremsætter et forslag i slutningen af august måned og indbyder til forhandlinger – hr. Agaards parti skal også nok blive indbudt – om hele DSB's struktur, og så bliver det ikke så meget lyrik, men præcist på kroner og øre, hvordan vi kan gøre det.

Dernæst bliver der selvfølgelig en helt konkret afklaring af, hvad det betyder for de tjenestemænd, der er ansat i DSB i dag. På hvilke vilkår skal de arbejde for det nye aktieselskab?

Når hr. Helge Mortensen har udsendt en pressemeddelelse, kan jeg jo kun gætte på bevæggrunden hertil, og det er vel fair nok den, at han ikke kunne komme igennem med sit forslag, dengang han håbede hurtigt at kunne komme igennem med en omdannelse til et aktieselskab, og det synes jeg er rimeligt nok, men sådan gik det ikke helt.

Situationen er den, at jeg har stået over for Aalborg Kommune, der meget gerne ville sælge aktier til DSB, og den har spurgt, om det var en rimelig måde at gøre det på. Jeg har sagt, at jeg syntes, det så fornuftigt ud. Jeg vil stadig væk påstå, at det ser fornuftigt ud – også som en forretningsmulighed for DSB – og derfor går vi ind i det.

Det er i øvrigt også karakteristisk for debatten, at hr. Ole Donner ikke kan finde ud af, om det er en dårlig forretning, og fru Anne Birgitte Lundholt ikke kan finde ud af, om det nu er en alt for god forretning for DSB.

Jeg mener, at der er tale om en helt fornuftig investering, som ser ud til at kunne blive en ganske normal, sund forretning inden for den branche, som vi her taler om. Vi indskyder kapital, som hr. Ole M. Nielsen sagde det, i et aktieselskab, der fungerer på helt fair og normale betingelser, og når næste udbudsrunde løber af stabelen i Nordjyllands Trafikselskab, byder selskabet på almindelige vilkår på busdriften.

Fru Anne Birgitte Lundholt siger jo alting på en gang og blander tingene umådelig sammen, når der er tale om oprettelse af et bussel-

skab. Der er et forslag til folketingsbeslutning om, at vi skal trække aktstykket tilbage. Det blandes sammen med de almindelige udbudsrunder, der har været landet over, hvor DSB har tabt og vundet, og vi har i øvrigt set en strukturudvikling, som er interessant, nemlig at en mindre vognmand har tabt og større sammenslutninger af busselskaber har vundet, og man kan sige, at trafikelskaberne har besluttet at benytte den udbudsform. Man kan jo godt forstå, at Nordjyllands Trafikselskab har gjort det, for Nordjyllands Trafikselskab har sparet skatteyderne for omkring 10 mio. kr. ved at anvende udbudsformen.

Jeg er da glad for, at fru Anne Birgitte Lundholt meget gerne vil være så overmåde saglig, at det skal gøres. Jeg tror, det var noteret her på min lille blok i hvert fald fem gange, og jeg ser selvfølgelig frem til den diskussion, som vi måtte få i Folketingets Trafikudvalg eller Finansudvalg, eller hvor det bliver, og vi er naturligvis villige til at svare på spørgsmål.

Jeg synes ikke, at sagen er særlig kompliceret; det er da ikke nogen større videnskab, at vi her investerer i et busaktieselskab. Der er en købsmulighed; vi siger, at det ser fornuftigt ud, lad os gøre det. Vi søger bevilling hertil, og så må selskabet klare sig på normale selskabsbetingelser inden for branchen.

Jeg har sagt, at der i praksis er tale om den samme situation – hvis man er en af konkurrenterne til busselskabet, nemlig en privat rutebillejer – som opstår, når DSB køber driftsmidler andre steder, hvor der også følger det med, der gør her, når man indskyder egenkapital for ejerskab til driftsmidlerne, nemlig det, der er interessant, at man får kontraktrettighederne med udbyder af kørsel, nemlig busselskabet, og så er konkurrenterne i praksis i lige nøjagtig den samme situation, nemlig at de må vente til næste gang, der er en udbudsrunde.

Næste gang der er en udbudsrunde, må det afgøres ved licitation, om DSB, hvad enten det har overtaget et antal busser, dertil knyttede kontraktrettigheder, nogle aktier, majoritetsaktier eller en aktiekapital i et busselskab, får de videre opgaver, og det vil selvfølgelig foregå på fair og lige betingelser. Jeg vil endda mene, at det burde være tilfredsstillende for de borgerlige partier, at det nu sker i aktieselskabsform. Hvis man i øvrigt er betænkelig ved, om der kan overføres midler i DSB's selskab fra