

(Kort bemærkning).

**Anne Birgitte Lundholt (KF):**

Jeg bliver nødt til at sige til fru Charlotte Enevoldsen, at der åbenbart er et ret stort hul i hendes viden om, hvorledes dette aktstykke er kommet til verden, og hvad det har været en følge af.

Busselskabet har været udbudt i licitation i Nordjylland, og det, jeg spørger fru Charlotte Enevoldsen om, er: Er det forskellige kalkulationsprincipper – det kan være buspriserne, det kan være de overheads, man indregner, det kan være faktorer i forbindelse med administrationsomkostninger i øvrigt etc. etc. – som gør, at DSB er blevet favoriseret i forhold til de private vognmænd? Jeg forstår på CD's holdning, at hvis det er tilfældet, så agter man at støtte, at DSB ikke skal have tilladelsen. Det vil jeg gerne bede om CD's bekræftelse på. Hvis ikke en sådan bekræftelse bliver givet, kan vi hermed konstatere, at CD løber lige så stærkt, som de overhovedet kan, fra deres erhvervspolitiske holdninger, som de oven i købet lige har stået og givet udtryk for fra talerstolen.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (FP):**

Jeg skal undlade at tale om fremtiden og alene henholde mig til det aktstykke, vi her taler om. Så jeg vil spørge CD's ordfører, om hun mener, at der er tale om konkurrencemæssigt lige vilkår, når der foreligger et prismæssigt højere tilbud fra private trafikudøvere på købet af Aalborg Omnibus Selskab A/S end det, der indgår i aftalen med DSB Busser. I det første tilbud ligger der, som jeg nu har sagt flere gange, en bankgaranti for, at pengene virkelig er til stede. Det er altså det, aktstykket drejer sig om, og så vil jeg gerne have at vide af CD's ordfører, om man mener, at der her er tale om lige vilkår.

**Hans Larsen-Ledet (RV):**

Mit partis ordfører, hr. Bilgrav-Nielsen, kan desværre ikke være til stede, og det er derfor min opgave at fortælle, at Det Radikale Venstre ikke kan stemme for det foreliggende beslutningsforslag.

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Jeg må indrømme, at jeg på et tidspunkt

egentlig troede, at dette beslutningsforslag var fremsat ene og alene til ære for mig; men nu kan jeg forstå, at man trods alt prøver at hidse sig op til en ideologisk debat, der overhovedet ikke er baggrund for i denne sag.

Der er ikke noget som helst i dette aktstykke, som en borgerlig regering ikke ville have lavet. Jeg forstår, at de borgerlige partier faktisk i princippet er enige i, at vi skal have lavet et selvstændigt DSB-busselskab med så lidt som 25 pct. privat deltagelse.

Her får vi altså lavet et selskab i Aalborg med minimum 20, men muligvis 40 pct. privat deltagelse – det er jo minimum 20 pct., Aalborg Kommune skal sælge. Hvis de vil lave en god forretning, kan det være, at de sælger 40 pct. og laver nogle ordentlige aktionæroverskoster, så vi får et virkelig pragtfuldt samarbejde mellem privat og offentlig drift. Det vil vi gerne være med til; men under alle omstændigheder: 20 pct. deltagelse i et selskab, som der så igen bliver 25 pct. deltagelse i de 58 pct. af – hvis det er til at forstå – så er der ikke mindre privat drift i det her end det, de borgerlige partier ville have medvirket til.

Der er ikke fugls føde i denne sag. Jeg ved ikke, om man har troet, at nogen fra regeringspartierne ville være hoppet på dette forslag, men det glæder mig at få lejlighed til at understrege, at sådan arbejder vi altså ikke sammen i denne regering.

Grundlaget for dette aktstykke er, hvad vi i den øjeblikkelige situation kunne blive enige om, og sådan er det i et regeringssamarbejde: Man giver lidt, og man tager lidt, og så finder man frem til noget, som er rimeligt for alle parter.

Jeg er selvfølgelig lidt frustreret på de borgerlige partiers vegne over, at de ikke nyder så megen respekt i Aalborg Kommune, som jeg gør ene mand. Da jeg prøvede at forhindre denne organisering af busdriften i Aalborg, strejkede hele busselskabet; men når tre borgerlige partier prøver at gøre noget, er der ingen, der har nogen som helst tillid til, at de kan få noget ud af det, så det strejker man altså ikke imod. Det må faktisk være lidt beskæmmende.

Vi afviser selvfølgelig beslutningsforslaget og bakker det aktstykke op, som vi har medvirket til gennem et ganske udmærket kompromis.