

Charlotte Enevoldsen (CD):

CD kan ikke støtte det fremsatte beslutningsforslag, idet vi ikke finder begrundelsen herfor god nok.

Det fremgår af aktstykket, at dette nye bus-selskab skal underlægges særlige konkurrence-mæssige begrænsninger i etableringsperioden, samt at AOS A/S skal ud i en konkurrence om licitationerne, hvor også private vil blive indbudt. Endvidere vil denne nye selskabskonstruktion blive anmeldt til Konkurrencerådet.

Endelig forholder det sig sådan, at DSB Busser, som det også fremgår af aktstykket, skal omdannes til et aktieselskab, hvorefter udgifterne til aktiekøbet skal føres tilbage til DSB, idet dette nye selskab er forpligtet til at belåne sine aktiver. På den måde regner vi med at vi har sikret os mod enhver ulige konkurrence mellem offentlige og private udbydere.

CD kan ikke støtte forslaget. Vi finder ikke, at der er fornøden begrundelse for at trække aktstykke nr. 199 tilbage fra Finansudvalget.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg vil gerne spørge fru Charlotte Enevoldsen, om det er udtryk for en ny holdning hos CD, at man pludselig nu går ind for dette. Hr. Arne Melchior har masser af gange her fra talarstolen tordnet for at hjælpe de private vognmænd. Vil det sige, at CD nu har den holdning, at al busdrift bør ske i DSB-regi?

(Kort bemærkning).

Charlotte Enevoldsen (CD):

Jeg tror, hr. Ole Donner udmærket er klar over, at CD ikke er ude efter private vognmænd.

CD er heller ikke imod en fair og en lige konkurrence; CD ønsker at få en fair konkurrence. Vi mener rent faktisk, at det er det, vi får med dette aktstykke.

Hvis man erindrer sig de udtalelser, der er kommet fra CD gennem tiderne, vil man vide, at vi aldrig har ment, at fordi noget var offentligt, var det pr. definition bedre eller værre end noget, der var privat. Men når der er tale om både offentlige og private, må de konkurrere på lige vilkår, og det er det, vi ønsker der må ske med det nye selskab. Så jeg kan ikke se, at der skulle være nogen speciel ny holdning til stede.

Vi er på ingen måde ude efter de private vognmænd; vi ønsker dem på ingen måde sat ud af forretningen, men på den anden side deler vi ikke Fremskridtspartiets opfattelse af, at fordi noget er offentligt, er det pr. definition noget skidt.

(Kort bemærkning).

Anne Birgitte Lundholt (KF):

Jeg vil stille et direkte spørgsmål til CD's ordfører: Vil det sige, at CD støtter beslutningsforslaget, såfremt de svar, der kommer frem i Trafikudvalget på baggrund af beslutningsforslaget, beviser, at DSB ikke har benyttet fair kalkulationsmetoder i forhold til de private vognmænd, eller at der i den foretagne udbudsrunde i Aalborg er sket en diskrimination af de private vognmænd?

Jeg forstod på CD's ordfører, at i det tilfælde ville CD være enig i, at dette aktstykke skal trækkes tilbage.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg er meget glad for det spørgsmål, der her bliver stillet, og jeg venter med spænding på svaret fra CD's ordfører. For det må blive konsekvensen, hvis svarene bliver, som vi tror.

Jeg vil gerne spørge CD's ordfører, om hun mener, at det er fair konkurrence, at DSB får lov til at købe busser til en lavere pris end den, der foreligger som tilbud fra private vognmænd, uagtet at de private vognmænd har fremlagt en bankgaranti for, at den nødvendige kapital er til stede.

Jeg vil gerne vide, hvor det er, man favoriserer de private vognmænd i dette tilfælde.

(Kort bemærkning).

Charlotte Enevoldsen (CD):

Den situation, fru Anne Birgitte Lundholt ridser op, er noget, der kommer langt senere i forløbet. En eventuel mulighed er noget, vi vil tage stilling til på det tidspunkt. Aktstykket handler om selve oprettelsen af et busselskab, og i selve denne oprettelse kan vi ikke se at der er nogen problemer.

Som det foreligger, støtter CD naturligvis dette aktstykke og kan derfor ikke stemme for beslutningsforslaget.