

[Svend Heiselberg]

om og lytter efter, hvad vi siger fra både De Konservatives, Venstres og Fremskridtspartiets side: Træk denne sag tilbage fra Finansudvalget! Vent med afgørelsen, til vi har fået lavet et aktieselskab inden for DSB's busdivision! Så kan vi jo se, om de kan klare sig i konkurrencen.

Med aktstykket er der i det mindste tale om, at vi får en unfair konkurrence.

Tommy Dinesen (SF):

I de 10 år, den borgerlige regering sad, lød kampråbet: Privatisering!

Derfor var min forbavselse stor, da SF stillede et forslag for en fem år siden om, at DSB skulle have lov til at have de samme muligheder som dem, de konkurrerede med, de skulle have lov til at lave selskabslignende konstruktioner. Forbavselser var stor, især fordi det var De Konservative og Venstre, der sagde, at det skal de søreme ikke have lov til. Man måtte altså ikke give DSB de samme muligheder som deres konkurrenter, men man kan altid kritisere DSB, når de ikke er gode nok og tjener penge nok. Det synes jeg ærlig talt der var modstrid i. Derfor var vores melding også, da vi allerede for et års tid siden fik henvendelser fra byrådet i Aalborg, fra SF'erne deroppe, der spurgte, hvad vi mente om det her herinde på borgen, at vi helt klart syntes, at det, de var i gang med at lave, var en god idé.

Vi synes selvfølgelig, at man skal have ret til dette her, og vi har mange lovforslag for øjeblikket, ikke mindst i Trafikudvalget, hvor det nu går op for mange private, entreprenører m.fl., at meningen med dette ikke var at gå ud og konkurrere. Det var ikke meningen, at kommuner, amtskommuner og andre skulle have lov til at konkurrere. Nej da, man skulle bare skumme fløden fra DSB og fra andre selskaber inden for staten. Det er altså det, det har drejet sig om.

Hr. Svend Heiselberg siger, at nu skal man tænke sig om. Ja, nu har man altså tænkt sig om et års tid. Det må være tid nok.

Det blev også sagt af hr. Aagaard, at der skal være mere kontrol. Altså, jeg troede ikke, det var det, man stod for i de borgerlige partier, at nu skal der kontrol til. Men når det er statslige selskaber, skal der åbenbart kontrolleres.

Alle, også SF, er enige i, at dette forslag er udmærket. Alle har hele tiden sagt, at der skal

være vandtætte skotter mellem DSB og HT, eller hvem det nu måtte være. Det er et godt sømandsudtryk, det dér med vandtætte skotter, som nu alle politikere har taget til sig. Selvfølgelig skal der være det, men man tror jo ikke på, at der er det. Man stoler altså ikke på stat, amter og kommuner, og selv om et stort flertal – eller mange i hvert fald – af dem, der sidder i de forskellige kommuner og amter, er borgerlige folk, har man altså ingen tiltro til, at de selv kan finde ud af det.

Vi støtter, at man sender aktstykket tilbage, endda hurtigst muligt.

Ole Donner (FP):

Jeg vil gerne tage udgangspunkt i hr. Tommy Dinesens sidste bemærkning om de vandtætte skotter. Vi, der har sejlet på de store have, ved jo, at når man lukker vandtæt, er det, man taler om vandtætte skotter. Men der er ikke meget ved at have vandtætte skotter, hvis de ikke er lukket, og det er det, de ikke er, når talen er om offentlige selskaber. Der skal nemlig være en skarp adskillelse imellem de forskellige afdelinger, og det er det, der ikke er i DSB. De kan nemlig gøre det, at de kan flytte underskuddet fra en eventuel busdrift over på banedriften, uden at der er nogen, der overhovedet kan lægge mærke til det. De kan også flytte underskud fra ét busområde over til et andet busområde. De kan nemlig gå ind og byde på kollektiv trafik og komme med en stribe gamle busser, som er helt nedskrevet; derfor kan der blive en konkurrenceforvriddning i forhold til de private, da disse busser jo er afskrevet i et andet område.

Jeg kan ikke lade være med at henvise til, at man f.eks. i Sønderjyllands Trafikselskab havde nogle forhandlinger om, at man ville forlænge aftalerne med dem, der stod for busdriften dernede, og så sagde man til DSB, at under henvisning til, at trafikken var blevet billigere alle andre steder, foreslog man, at man lavede en prisreduktion på 3 pct. Men det ville DSB ikke være med til, overhovedet ikke. Så kom det ud i licitation, hvorefter DSB vandt licitationen med en pris, der lå 8 pct. under. Det understreger, at man bare tager pengene et andet sted fra.

Da man skulle lave dette busselskab i Aalborg, udsendte man prospektmaterialet til forskellige, bl.a. til DSB og også til private bus-