

[Ole Donner]

Og så vil jeg også gerne spørge, om hr. Bakholt synes, det er i orden, at man køber busser for omkring 16-17 mio. kr., når de i virkeligheden er vurderet til det dobbelte.

(Kort bemærkning).

Bakholt (S):

Det er klart, at vi skal mere end 10 år tilbage for at konstatere, om VK-partierne tidligere har bedt om at få et aktstykke tilbage. Men jeg har siddet her, før VK-partierne kom i regering i 1982, og jeg kan ikke mindes, man har gjort det. Men det kan vi jo få et svar på nu.

Jeg kan ikke se, at noget som helst af det, der er foregået deroppe, ikke er sket på fornuftige vilkår, eller at der er foregået noget, som er urigtigt og uhensigtsmæssigt.

Spørgsmålet om, hvem der vil købe 20 pct. af de aktier, som Aalborg Kommune skal udbyde, inden der er gået et år, kan jeg ikke svare på, og det kan hr. Ole Donner heller ikke svare på; det må tiden vise. At dømme efter den interesse, som VK-partierne åbenbart lægger for dagen i denne sag, skulle der ikke være nogen vanskeligheder med at få afsat de 20 pct. af aktierne, men hverken hr. Ole Donner eller jeg kan svare på, hvem der er interesseret til den tid. Når de er afhændet og afsat, kan jeg fortælle hr. Ole Donner det, men heller ikke før.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Det er en kommentar til hr. Ole Donners spørgsmål om, hvem man forestiller sig der vil købe 20 pct. af aktierne i Aalborgbusserne. Jamen det har jeg ikke nogen idé om; men hvem ville f.eks. købe 25 pct. af aktierne i Københavns Lufthavn? Der er ikke så megen forskel på minimum 20 pct. af aktierne i et busselskab og så maksimum 25 pct. i et andet selskab, og hvem der vil give noget for dem, kommer jo an på de betingelser, man får – altså hvordan man skruer den aktionæroverenskomst sammen, som ligger til grund for det arbejde, der skal ske i selskabet. Hvis Aalborg Kommune vil forære sine aktier væk, behøver kommunen jo ikke give de aktier nogen som helst mulighed for indflydelse eller indtjening i fremtiden; men hvis de vil have en rigtig god pris for dem, skal de bare skrue et godt selskab sammen. Sådan er betingelserne, det foregår helt på markedsmæssige vilkår.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg tror, man i både Nordjyllands Amt og Aalborg med stor interesse vil bide mærke i hr. Ole M. Niensens bemærkninger her i dag, og så vil jeg lade dem dømme om det.

Men jeg vil gerne spørge hr. Bakholt, om hr. Bakholt mener, at det er lige vilkår, når DSB overtager nogle ruter til en bestemt fastsat pris, når der findes private selskaber, der har budt væsentlig højere. Mener hr. Bakholt virkelig, at det er lige konkurrencevilkår?

(Kort bemærkning).

Bakholt (S):

Der er intet af det, der er oplyst over for mig, der siger mig, at der skulle være sket noget forkert i denne sag, og endelig fremgår det også af aktstykket, at der skal ske en licitation på et senere tidspunkt. Her får andre rutebilejere osv. også en chance for at byde på lige vilkår med alle andre. Sådan er det.

Hr. Ole Donner antyder her, at der skulle være foregået et eller andet uvederhæftigt eller uhæderligt eller noget i den retning her, men det er ikke mit indtryk, at det er sket.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Med den uvidenhed, hr. Bakholt fremfører synspunkterne på, kan jeg kun se, det er meget fornuftigt, at VKZ har bedt om at få aktstykket herved i folketingssalen, så vi har en mulighed for at få drøftet i Trafikudvalget, hvad der egentlig er sket i sagen. Og her vil hr. Bakholt kunne konstatere, at der er sket et udbud på ulige vilkår.

(Kort bemærkning).

Bakholt (S):

Jeg må sige til hr. Ole Donner, at det sidste tvivler jeg meget på.

Aagaard (KF):

Jeg vil godt indlede med at sige til ministeren, at i Det Konservative Folkeparti finder vi bestemt ikke, at dette her er en fornuftig hybrid, eller at det er fortrinligt, at DSB kan indgå i et sådant aktieselskab. Jeg vil snarere på Det Konservative Folkepartis vegne udtrykke