

[Ole Donner]

partiet at have meget dårlige erfaringer med. Vi kan bare tage eksempler på et par projekter: Storebæltsbroen og Øresundsbroen; så behøver vi ikke at nævne flere.

Ligesom Socialdemokratiet ønsker vi også at udføre disse projekter i dialog med borgerne, og derfor synes vi, det er overordentlig vigtigt at høre både lokalpolitikernes og befolkningens ønsker. Der står da også i lovforslaget, at det er udsendt til høring ved diverse råd og kommissioner, men at udtalelserne ikke foreligger endnu.

Vi har set, hvor dårligt det gik med hensyn til Øresundsbroen, hvor man også forsøgte at bilde folk ind, at de kunne komme med indsigelser og få indflydelse.

Vi mener ikke, at nogen af disse projekter haster så meget, at de ikke kunne vente på en afklaring af, hvad de lokale mener om de forskellige projekter.

Der er også stor usikkerhed med hensyn til beløbsstørrelserne. I Næstvedområdet taler man f.eks. om, at hvis der skal laves en klapbro, kan udgiften stige med 10-15 mio. kr. Der tales andre steder om, at der skal anlægges en vej hen over en losseplads, hvor man ikke ved, hvordan det kommer til at gå med gasudsvining, og hvor noget affald måske skal flyttes – det skønner man vil koste ca. 3 mio. kr.; det kan blive meget mere – og man taler om nogle blødbundsområder, som man heller ikke rigtig kender noget til. Et andet sted taler man om, at man har brugt 2,6 mio. kr. til nogle forbelastningsforsøg vedrørende nogle dæmninger m.m.

Det hele flyder, og derfor kan vi ikke være med til at vedtage dette lovforslag og give ministeren endnu flere bemyndigelser.

Fremskridtspartiet ville kunne støtte alle tre projekter, hvis man havde tid til at gennemarbejde dem, og hvis man havde tid til at finde ud af, hvad de skal koste, og hvordan de kan gennemføres på en reel og fornuftig måde, sådan at vi sikrer, at alle de berørte parter får lov til at udtale sig i sagen.

Vi er i Fremskridtspartiet lidt kede af, at man ikke har ventet med at komme med disse projekter, til de var grydeklare; så ville vi have stemt for alle tre.

Hans Larsen-Ledet (RV):

Lovforslaget skal give bemyndigelse til byg-

ning af tre omfartsveje. I den skriftlige fremsættelse nævner trafikministeren, at disse anlæg har til formål at forbedre trafik- og miljøforholdene i de byer, anlæggene omfatter: Assentoft, Sdr. Borup, Faaborg og Næstved.

I Det Radikale Venstre mener vi, at den overordnede målsætning ved planlægning af bytrafik må være, at der finder mindst mulig miljøbelastning sted. Omfartsveje og ringveje er nogle af løsningerne til at opnå dette; derved får vi øget trafikikkerhed og bedre miljø.

Vi giver i princippet vores tilslutning til de foreslåede anlæg samt til projektering af de resterende tre etaper af omfartsvejen ved Næstved, motortrafikvejen ved Assentoft og omfartsvejen ved Faaborg. Vi tager selvfølgelig det forbehold, at der ved høringer eller besigtigelser kan komme ting frem, der kan påvirke linjeføringen ved de omtalte omfartsveje en smule.

Jeg kan også på Kristeligt Folkepartis vegne sige ja til lovforslaget med samme forbehold.

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg vil gerne takke for den meget positive modtagelse, dette lovforslag har fået af ordførerne i debatten. Vi må erkende, at vi ikke har alle høringssvarene på plads inden forslagens fremsættelse, men jeg er glad for den tillid, vi har til hinanden ministeren og udvalget imellem. Vi er overbevist om, at vi kan gennemføre dette lovforslag med behørig hensyntagen til de indsigelser, der måtte være fra borgere, der kan være berørt af disse anlæg.

Bortset fra hr. Ole Donner, der – forstår jeg – måske ikke har helt den samme tillid til ministeren og ikke er meget for bemyndigelseslovgivning, tror jeg nok, at der er almindelig forståelse for, at en bemyndigelseslovgivning er nødvendig, når man skal lave anlægslove og projekter af den karakter, som vi står med her.

Til hr. Ikast, der jo mere specifikt spørger om et par ting, vil jeg gerne sige, at for så vidt angår beskæftigelsespakken midler til finansiering af vejprojekter, vil jeg naturligvis meget gerne levere sådan en oversigt over, hvad der i øvrigt er gennemført. Med hensyn til det, der ligger i kataloget over vejprojekter, der skal gennemføres i beskæftigelsespakken, er det sådan, at de projekter, der kræver anlægslove, er de tre vejstrækninger, vi taler om her, plus ringboulevarden omkring Randers. Med hen-