

[Ahlmann-Ohlsen]

tidspunkt har solgt det asbestbaserede produktionsanlæg eller dele heraf til Mexico eller til andre lande.

Svar (12/4 94):

Miljøministeren (Svend Auken):

Den oplysning, som jeg videregav i DR TV om salg af asbestmaskiner til Mexico, modtog jeg i sin tid som arbejdsminister. Jeg har over for virksomhedens direktør givet udtryk for, at jeg er glad over, at det har vist sig, at oplysningen ikke var rigtig, og at den nu er blevet rettet.

Naturligvis er jeg ked af, at jeg uforvarende videregav en oplysning, der viste sig ikke at være korrekt. Ansvar er mit. Og jeg har omgående berigtiget forholdet over for virksomheden og over for offentligheden.

Spm. nr. S 993

Til trafikministeren (7/4 94) af:

Ahlmann-Ohlsen (KF):

»På baggrund af ministerens svar af 24. marts d.å. på spørgsmål nr. S 841 bedes ministeren svare på, om ministeren vil offentliggøre den i svaret omtalte eksterne revisorrapport, således at Folketingets medlemmer ved selvsyn kan tage stilling til rapportens konklusioner.«

Begrundelse

Den omtalte eksterne revisorrapport konkluderer ifølge ministeren, at det tilbud på busdrift, som DSB busser har afgivet til Nordjyllands Trafikselskab, har medtaget alle former for omkostninger, der knytter sig til busdriften, med tillæg af avance. Det vil efter spørgerens opfattelse være rimeligt, at Folketingets medlemmer får lejlighed til selv at læse revisorrapportens præmisser og konklusioner.

Svar (18/4 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Det er i mit svar af 24. marts 1994 på spørgsmål nr. S 841 blandt andet oplyst, at et eksternt revisionsfirma KPMG C. Jespersen har gennemgået DSB bussers tilbudsmateriale og udvalgte tilbud, og at revisionsfirmaet har erklæret, at modellen »omfatter alle de omkostningsarter, som virksomheden vil få som aktie-

selskab«, og at der i tilbudene »er indregnet omkostninger, som disse vil være for DSB busser som aktieselskab, og at tilbudene således giver fuld dækning for afholdte omkostninger med tillæg af avance«.

Der vedlægges to breve fra revisionsfirmaet, som omhandler erklæringen vedrørende tilbud afgivet til Nordjyllands Trafikselskab.

Der findes således ikke nogen rapport i ordets almindelige betydning, hvilket heller ikke fremgår af mit svar af 24. marts 1994 på spørgsmål nr. S 841.

Bilag 1

KPMG C. Jespersen
Statsautoriserede revisorer

DSB busser
10. februar 1994

Vi har gennemgået DSB bussers standard for tilbudsgivning.

Standarden indeholder specifikation af de omkostningsarter, der danner grundlag for tilbudsgivningen.

Vi skal erklære, at de omkostningsarter, der indgår i standarden, omfatter alle de omkostningsarter, som virksomheden vil få som aktieselskab, herunder forrentning af fremmedkapital, forsikringer, lønsumsafgift, moms, pensionsudgifter m.v.

Vi har gennemgået visse konkrete tilbud afgivet af DSB busser.

Det er vor opfattelse, at der i disse tilbud er indregnet omkostninger, som disse vil være for DSB busser som aktieselskab, og at tilbudene således giver fuld dækning for afholdte omkostninger med tillæg af avance.

Bilag 2

KPMG C. Jespersen
Statsautoriserede revisorer

DSB busser
10. februar 1994

Vi har foretaget en detaljeret gennemgang af DSB bussers tilbud til Nordjyllands Trafikselskab, pakke 1 (8) uden overtagelse, på 9.010 tkr. samt en generel stikprøvevis gennemgang af øvrige tilbud til Nordjyllands Trafikselskab.