

[Anden næstformand]

Jeg skal her udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.15.

Mødet udsat kl. 12.08

Mødet genoptaget kl. 13.15

Meddelelser fra formanden:**Anden næstformand (Grove):**

Trafikministeren (Trøjborg) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger. (Omfartsvej ved Næstved, Assentoft-Sdr. Borup og omfartsvej ved Faaborg).

(Lovforslag nr. L 242).

Skriftlig fremsættelse af forslag:**Trafikministeren (Trøjborg):**

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger. (Omfartsvej ved Næstved, Assentoft-Sdr. Borup og omfartsvej ved Faaborg).

(Lovforslag nr. L 242).

I lovforslaget søges bemyndigelse til at anlægge tre nye 2-sporede hovedlandeveisstrækninger.

Det drejer sig om 1. etape af en omfartsvej ved Næstved, en omfartsvej syd om Assentoft samt en omfartsvej øst om Faaborg. Samtlige anlæg indgår i regeringens beskæftigelsespakke og har til formål at forbedre trafik- og miljøforholdene i de byer, der aflastes ved anlæggene.

Regeringen lægger derfor vægt på, at anlægsbemyndigelse gives i indeværende folketingssamling, således at anlæggene som forudsat ved udarbejdelsen af beskæftigelsespakken kan komme i gang i år. Anlæggene påregnes åbnet for trafik i henholdsvis 1996, 1996 og 1998.

De ved anlæggene afløste hovedlandeveisstrækninger foreslås samtidig nedklassificeret.

Endvidere søges bemyndigelse til at lade foretage projektering af de øvrige tre etaper af Næstved Omfartsvej samt til projektering af en motortrafikvej fra Assentoft til Den Jyske Mo-

torvej ved Sdr. Borup. De østligste ca. 2 km af motortrafikvejen er sammenfaldende med omfartsvejen, hvortil der søges anlægsbemyndigelse. Omfartsvejen udformes derfor således, at den senere umiddelbart kan indgå i motortrafikvejen gennem en ændret afmærkning.

For så vidt angår 1. etape af Næstved Omfartsvej, gør jeg opmærksom på, at anlægsoverslaget er behæftet med nogen usikkerhed som følge af et endnu uafklaret spørgsmål omkring gennemsejlingsbredden af en klapbro over Næstved Kanal. Spørgsmålet vil blive afklaret i samarbejde med Søfartsstyrelsen.

Projekterne for de enkelte anlæg har været drøftet med de respektive statslige og kommunale myndigheder, men de officielle udtalelser over lovforslaget foreligger endnu ikke og kan først foreligge omkring den 1. maj. Vejdirektoratet vil sideløbende hermed afholde borgermøder om projekterne i de enkelte byer.

Der tages derfor forbehold over for eventuelle projektændringer, som måtte blive et resultat af de afholdte borgermøder og de indkomne høringssvar. Jeg giver samtidig tilsagn om, at udtalelserne fra de statslige og kommunale myndigheder vil blive fremsendt til Trafikudvalget, ligesom jeg naturligvis vil give udvalget en nærmere redegørelse for eventuelle større projektændringer, som måtte blive resultatet af høringsprocessen.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til forslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 231:

Forslag til lov om ændring af straffeloven og retsplejeloven. (Rejsedommerordning, forkyndelse, udeblivelsesdomme i straffesager samt lønindeholdelse for boder, sagsomkostninger og konfiskerede beløb m.v.).

Af justitsministeren (Erling Olsen).

(Fremsat 6/4 94).

Anden næstformand (Grove):

Da justitsministeren ikke er til stede, udsætter jeg mødet. Det genoptages i dag kl. 13.20.