

[Undervisningsministeren]

serne, og det gælder såvel danske som udenlandske.

Hvis der med ordet kontrol tænkes på en vurdering af indholdet af eksamensbeviserne, kan jeg oplyse følgende:

Personer med udenlandske eksamenspapirer, herunder indvandrere, der søger om optagelse på en dansk uddannelsesinstitution, får deres papirer vurderet på den enkelte uddannelsesinstitution. Der foretages en vurdering af, i hvilket omfang de udenlandske kvalifikationer kan imødekomme de pågældende uddannelsers adgangskrav, eller om der kan gives merit for et eventuelt tidligere uddannelsesforløb.

For personer med udenlandske uddannelsespapirer, der søger ansættelse her i landet, er der forskellige procedurer for vurdering af de udenlandske eksamenspapirer. Til de erhverv, hvortil der kræves autorisation eller en bestemt dansk uddannelse (f.eks. lærer i folkeskolen), er der udpeget en kompetent myndighed, der foretager en vurdering af den udenlandske uddannelse set i forhold til kravene for at opnå autorisation m.v.

For de ikke-lovregulerede erhverv er der ikke krav om en bestemt uddannelse, og det er de ansættende myndigheder, der skal vurdere ansøgernes kvalifikationer.

Spm. nr. S 1153

Til *miljøministeren* (28/4 94) af:

Steffen Kjærulff-Schmidt (FP):

»Vil ministeren bakke op bag Tårnby og Dragør Kommuner og hjælpe med til at gøre det klart for trafikministeren og A/S Øresundsforbindelsen, at borgerne på Amager ikke skal acceptere at miste eller få reduceret mulighederne for indvinding af drikkevand fra Amagers undergrund som følge af anlægsarbejderne til en Øresundsforbindelse?«

Begrundelse

Ministerens bør gribe ind i den helt urimelige strid, der er opstået mellem på den ene side Amagers borgere og på den anden side Trafikministeriet og A/S Øresundsforbindelsen.

Tårnby Kommunes borgmester Henrik Zimino har helt naturligt afvist det latterlige tilbud om en erstatning på omkring 10 mio. kr., der skal være fremsat af A/S Øresundsforbindelsen til Tårnby Kommune.

Meget tyder på, at ikke kun Tårnby, men også Dragør Kommune kan blive berørt af den faldende grundvandsstand på Amager, der kan blive følgen af anlægsarbejderne ved Øresundsforbindelsen. Tårnby Kommune frygter selv, at man over en årrække helt kan miste muligheden for at indvinde de 1,3 millioner kubikmeter drikkevand, der i øjeblikket hentes op fra Amagers undergrund. Det er derfor helt naturligt og berettiget, at kommunen kræver ødelagt vand erstattet med rent vand.

En ting er, at et politisk flertal har presset Øresundsprojektet igennem, selv om det på forhånd er dømt til at blive et fejlslagent projekt både ud fra et økonomisk, et miljømæssigt og et demokratisk synspunkt.

Værre endnu er det, hvis regeringen ikke vil hjælpe Amagers borgere til at få sikkerhed for tilstrækkelige leverancer af rent vand i fremtiden.

Da ministeren og Miljøstyrelsen har det overordnede ansvar for sikring af vandforsyningen, opfordrer spørgeren ministeren til at gå ind i en drøftelse både med de berørte kommuner og med Københavns Amt og endelig til at gøre det klart for trafikministeren og A/S Øresundsforbindelsen, at borgerne på Amager ikke skal acceptere at miste eller få reduceret mulighederne for indvinding af drikkevand fra Amagers undergrund som følge af anlægsarbejderne til en Øresundsforbindelse.

Svar (10/5 94):

Miljøministeren (Svend Auken):

Den grundvandssænkning, der skal foretages på Amager med henblik på etableringen af Øresundsforbindelsens landanlæg, indebærer en risiko for, at de fremtidige muligheder for vandindvinding for Dragør og Tårnby Kommuner reduceres.

A/S Øresund vil være erstatningspligtig efter vandforsyningsloven for det tab, der påføres de nuværende indvindere af vand på Amager.

Der foregår for tiden forhandlinger mellem A/S Øresund og Tårnby Kommune om erstatningsfastsættelsen. Forhandlingerne skal søge at opnå enighed om, hvilken risiko der er for en saltvandspåvirkning af kommunens vandindvindinger og på baggrund heraf at nå frem til en erstatningsfastsættelse. Der er ikke opnået enighed på nuværende tidspunkt, og der ek-