

Spm. nr. S 1161

Til *skatteministeren* (2/5 94) af:

Aage Frandsen (SF):

»Hvilke direkte og indirekte skatteindtægter kan henholdsvis staten, Århus Amt og Samsø Kommune forvente færre af, hvis Danish Crown på Samsø må lukke, hvorved der vil blive afskediget ca. 100 medarbejdere ansat på selve virksomheden og skønsmæssigt 40 ansatte på virksomheder, der er afhængige af produktionen på Danish Crown?«

Begrundelse

Med en manglende etablering af Food Park Samsø er der risiko for, at slagteriet Danish Crown må lukke, idet det herefter ikke vil være rentabelt at opretholde slagteriet på Samsø. Det vil umiddelbart føre til et tab på ca. 100 arbejdspladser på selve slagteriet og skønsmæssigt 40 arbejdspladser inden for landbrug, transport, service m.v., som er afhængige af produktionen på slagteriet. Da der ikke umiddelbart er andre beskæftigelsesmuligheder for disse 140 medarbejdere, vil de være henvist til dagpenge, for nogles vedkommende til bi-standshjælp. Det må nødvendigvis betyde færre skatteindtægter for såvel staten som Århus Amt og Samsø Kommune. For statens vedkommende vil der være tale om færre indtægter ikke kun fra direkte skatter, men også fra indirekte skatter, f.eks. moms og punktafgifter.

Svar (11/5 94):

Skatteministeren (Stavad):

De økonomiske effekter for det offentlige af, at en virksomhed lukker, afhænger af en række forhold, herunder bl.a. årsagen til virksomhedens lukning. Ifølge det oplyste opstår der risiko for, at slagteriet Danish Crown på Samsø må lukke, fordi det med en manglende etablering af Food Park Samsø ikke længere vil være rentabelt at opretholde slagteriet på Samsø.

I det omhandlede tilfælde, hvor en eventuel lukning ikke skyldes manglende efterspørgsel efter virksomhedens produkter, vil der ikke nødvendigvis være tale om et samlet tab for det offentlige, men der vil ske en omfordeling mellem kommuner og landsdele, for så vidt angår arbejdsløshed og skatteindtægter.

Hvis produktionen på en virksomhed nedlægges og produktionen flyttes til en anden virksomhed i samme koncern eller overtages af en konkurrent, er der ikke tale om et samfundsøkonomisk tab. Beskæftigelsen falder dér, hvor produktionen nedlægges, mens den stiger, hvor produktionen udvides. I en situation med ledig arbejdskraft sker der en omfordeling af arbejdsløsheden.

I et sådant tilfælde vil effekten på de statslige finanser kunne være neutral. For de berørte kommuner kan der blive tale om omfordeling af skatteindtægterne, men effekten heraf vil i nogen grad blive udjævnet af de kommunale udligningsordninger.

Selv om der således ikke nødvendigvis er tale om samfundsøkonomiske tab, kan der særlig i mindre samfund være tale om store menneskelige omkostninger. Regeringen er derfor fortsat indstillet på at finde løsninger på kortere sigt samt at sikre en langsigtet udvikling på Samsø i samarbejde med lokale myndigheder og erhverv. Herunder skal mulighederne for bl.a. EU-støtte undersøges.

Spm. nr. S 1176

Til *økonomiministeren* (4/5 94) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren i forbindelse med en pressemeddelelse fra Europa-Kommissionen (Ref: IP/94/324) fra Christophersengruppen om det transeuropæiske net, hvori det bl.a. hedder, »at der vil blive taget fuldt højde for miljøeffekterne af projekterne«, oplyse, hvordan dette vil ske, og om alternativer (f.eks. jernbane kontra nye motorveje) med fuld vægt vil indgå i disse miljøvurderinger?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker oplyst, dels om der foretages alternative vurderinger, dels om miljøvurderingerne sammenholdes med de mål, som Fællesskabet har sat sig på miljøområdet, samt med de internationale aftaler, f.eks. klimakonventionen, som Fællesskabet har forpligtiget sig til at efterleve.

Foreløbigt svar (13/5 94):

Økonomiministeren (Marianne Jelved):

Der er rettet henvendelse til Europa-Kom-